

**ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ГРАВЕ УКРАЇНА»**

**«ЗАТВЕРДЖУЮ»  
Голова Правління  
ПрАТ «СК «Граве Україна»**

**Копоть Т.В.  
«24» липня 2012р.**



**ЗМІНИ №1  
до  
«ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНОЇ  
ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ  
(ВКЛЮЧАЮЧИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕВІЗНИКА)»  
від 17.09.2009р.**

**Зміни №1 до**

**«Правила добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включючи відповідальність перевізника)» від 17.09.2009р.**

**1. Розділ 3.**

**Вислати п.3.1. Розділу 3 в наступній редакції:**

**3.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з відшкодуванням шкоди, завданої страхувальником або його особою, цільовою відповідальністю його застрахованим, життям, здоров'ям, працездатністю, майну третіх осіб, включаючи власників вищезгаданого та благами (забезпечення), від час виконання наземного транспортного заводу чи дії/бездіяння перевізника чи присутнього експлуатувача вартістю.**

НАЦІОНАЛЬНА КОМПАНІЯ, ЯКА ЗДІЙСНЮЄ  
 ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ТА НАДАННЯ ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ

**ЗРЕЕСТРОВАНО**

В.О. Товариства Коштів  
*ТОВ "Ірма Буршак"*

19.02.2013 р.

1 2 1 3 0 1 4

У цьому документі прощито,  
 пронумеровано і скріплено підписом  
 керівника та печаткою підприємства  
 \_\_\_\_\_) аркуша (ів).

Голова Правління

Т.В. Копоть



## 1. ТЕРМІНИ І ВИЗНАЧЕННЯ

1.1. Автотранспортний засіб – механічний дорожній транспортний засіб, а також будь-який причіп або напівпричіп, призначений для його буксирування таким транспортним засобом, що відповідає вимогам глави 3 Конвенції про дорожній рух 1968 року та всім технічним умовам щодо допущення дорожніх транспортних засобів до перевезень під митними печатками й пломбами згідно ст.12 Конвенції МДП 1978 року й додатку 2 до неї і має відповідне Свідоцтво про таке допущення, який призначений для наземного перевезення вантажів як територією України, так і територією іноземних держав.

1.2. Агент, транспортний агент – особа, яка надає агентські послуги у відповідності з агентськими угодами (договорами).

1.3. Відповідальність перед третіми особами – відповідальність організації, яка проводить страхування, перед фізичними чи юридичними особами за загибель чи шкоду, заподіяну їх здоров'ю або майну внаслідок спричинення такої шкоди вантажем.

1.4. Власник транспортного засобу - юридична чи фізична особа, яка експлуатує транспортний засіб, що належить їй на праві власності, повного господарського відання, оперативного управління або на інших підставах, що не суперечать законодавству (договір оренди, доручення тощо).

1.5. Гарантійне об'єднання (асоціація) – національне гарантійне об'єднання, яке створюється з метою представлення перевізника в країні-учасниці Конвенції МДП, визнане митними органами цієї країни і яке гарантує виплату всіх митних платежів і податків, які можуть підлягати виплаті у разі виявлення будь-якого порушення, допущеного під час проведення операції МДП на території такої країни. Національне гарантійне об'єднання гарантує оплату всіх митних платежів і податків як національними, так й іноземними перевізниками, що здійснюють транспортні операції з використанням книжок МДП, виданих їм самим або подібним об'єднанням другої країни. Національні гарантійні об'єднання складають єдину в своєму роді систему гарантій, керування й фінансування якого здійснюється Міжнародним союзом з автомобільного транспорту (МСАТ) у Женеві (Швейцарія). В Україні таким гарантійним об'єднанням є Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України (АСМАП України).

1.6. Необережність - коли особа передбачала, або повинна була передбачити можливість настання страхового випадку, але легковажно розраховувала на уникнення даного випадку.

1.7. Дорожньо-транспортна пригода (аварія) – подія, що виникла у процесі руху чи стоянки транспортного засобу і спричинила загибель або тілесні ушкодження людей, пошкодження транспортних засобів, споруд, вантажів чи інші матеріальні збитки.

1.8. Книжка МДП (Car-net TIR) – визнаний всіма країнами-учасниками Конвенції МДП (TIR) документ, який використовується в країні відправлення вантажу й слугує в якості контрольного документа в країнах відправлення, транзиту й призначення. Розмір гарантій за кожну книжку МДП визначається національними митними органами й погоджується з національним Гарантійним об'єднанням (асоціацією).

1.9. Конвенція КДПВ 1956 року (CMR) – Конвенція про договір міжнародного перевезення вантажів, яка була підписана в Женеві 19 травня 1956 року (із змінами й доповненнями, внесеними Протоколом від 5 липня 1978 року), регулює правила дорожніх перевезень вантажів транспортними засобами за винагороду, коли місце прийняття вантажу до перевезення і місце здачі цього вантажу одержувачу, зазначені в договорі перевезення, знаходяться в різних країнах, із яких хоча б одна є учасницею Конвенції незалежно від місця проживання й національності сторін Договору.

1.10. Конвенція МДП 1975 року (TIR) - Митна Конвенція про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням Книжки МДП, яка підписана в Женеві 14 листопада 1975 року на підсумковій конференції під егідою Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй (ЄЕК/ООН), регулює питання перевезень вантажів, які здійснюються без їх проміжкового

перевантаження, в дорожніх транспортних засобах, складі транспортних засобів або контейнерах, з перетином одного чи декількох кордонів від митниці місця відправлення однієї Сторони за Договором до митниці місця призначення іншої Сторони або тієї ж самої Сторони за умови, що певна частина операцій МДП між її початком й закінченням проводиться автомобільним транспортом. Термін “МДП” означає “Міжнародні дорожні перевезення”.

1.11. Коносамент FIATA – документ, затверджений Міжнародною федерацією транспортно-експедиційних асоціацій (FIATA), який посвідчує прийняття вантажу до перевезення й видається вантажовідправнику. Коносамент виконує функцію товаророзпорядчого документа з повною відповідальністю.

1.12. Міжнародна товарно-транспортна накладна (CMR) – документ, який підтверджує Договір перевезення вантажу у міжнародному сполученні відповідно до умов Конвенції про договір міжнародного перевезення вантажів (КДПВ), складається у трьох примірниках і підписується відправником й перевізником. Міжнародна товарно-транспортна накладна (CMR) повинна містити такі відомості, як місце й дата її складання, ім'я й адреса відправника, ім'я й адреса транспортного агента, місце й дата прийняття вантажу до перевезення і місце його доставки, ім'я й адреса одержувача, прийняте визначення характеру вантажу й тип його упакування і т.п.

1.13. Непереборна сила - дія надзвичайної ситуації техногенного, природного або екологічного характеру, яка унеможливує надання відповідної послуги відповідно до умов договору.

1.14. Несвоєчасна доставка вантажу – порушення строків доставки вантажу, встановлених відповідно до вимог Конвенції КДПВ, Статуту автомобільного транспорту України або іншими нормативними актами й правилами.

1.15. Позов – вимога, яка пред'являється в арбітражному чи судовому порядку до особи, відповідальність якої випливає з умов Договору страхування.

1.16. Спеціальні права запозичення (SDRs) – (особливі права зняття грошей) розрахункова одиниця, яка відповідає визначенню Міжнародного валютного фонду і застосовується, згідно ст.23 КДПВ, у разі коли перевізник зобов'язаний відшкодувати збиток, викликаний повною або частковою втратою вантажу чи його пошкодженням. Розмір належної до відшкодування суми визначається на підставі вартості вантажу в місці і в час прийняття його до перевезення, але не може перевищувати 8,33 розрахункових одиниць (SDR) за один кілограм відсутньої ваги. Держави, які не є членами МВФ й, національне законодавство яких не дозволяє застосовувати п.7 вказаної статті, можуть заявити, що передбачена в п.3 статті 23 КДПВ межа відповідальності, яка застосовується на їх території, становить 25 розрахункових одиниць. Вказана розрахункова одиниця відповідає 10/31 граму золота 0,900 проби. Переведення сум, вказаних у розрахункових одиницях, в національну валюту проводиться у відповідності з національним законодавством зацікавленої країни.

1.17. Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату у разі настання страхового випадку, а також сума, що виплачується за особистим страхуванням

1.18. Страховий випадок – подія, передбачувана Договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) Страхувальнику.

1.19. Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

1.20. Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

1.21. Страхове покриття - обсяг прийнятих Страховиком зобов'язань відносно предмету страхування. Характеризується періодом страхування, страховими сумами, страховими ризиками згідно Договору страхування.

1.22. Транспортний засіб - засіб, що підлягає реєстрації в органах Державної автомобільної

інспекції (ДАІ) Міністерства внутрішніх справ України (автомобілі, автобуси, самохідні машини, сконструйовані на шасі автомобілів, мотоцикли, причеи, напівпричеи, мотоколяски тощо), засоби, що реєструються відповідними державними органами України та інших держав, і які мають індивідуальні заводські номери двигуна, кузова або інших агрегатів (трактори, сільськогосподарські і дорожні машини та інші).

1.23. Транспортно-експедиційне обслуговування – комплекс послуг, який передбачає виконання дій, пов'язаних із забезпеченням перевезення, відправкою й одержанням вантажу і здійснюється транспортним експедитором у відповідності з укладеними договорами.

## **2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

2.1. Ці Правила розроблені й застосовуються відповідно до Законів України “Про страхування”, “Про транспорт”, “Про дорожній рух”, “Про зовнішньоекономічну діяльність”, Конвенції про дорожній рух 1968 р., Конвенції МДП 1975 р., Конвенції КДПВ 1956 р., норм цивільного законодавства та інших діючих законів й нормативних актів України. Правила визначають умови й порядок укладання договорів страхування відповідальності власників транспортних засобів українських й іноземних юридичних осіб у процесі здійснення ними внутрішніх і міжнародних автомобільних перевезень вантажів та експедиторської діяльності.

2.2. На підставі цих Правил ЗАТ СК «ГРАВЕ Україна» (далі Страховик) укладає Договори страхування (далі Договір) відповідальності власників транспортних засобів, автомобільних перевізників і експедиторів з українськими й іноземними юридичними особами та дієздатними фізичними особами (далі Страхувальники).

2.3. Страхувальниками є українські та іноземні власники транспортних засобів а також перевізники і експедитори, які здійснюють перевезення й експедиційне обслуговування вантажів територією України й іноземних держав.

## **3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

3.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси страхувальника, що не суперечать Закону і пов'язані з відшкодуванням ним збитків, завданих життю, здоров'ю, майну, інтересам третіх осіб, заподіяних Страхувальником під час руху транспортного засобу (якщо має місце причинний зв'язок між рухом транспортного засобу і заподіяною ним шкодою), та при здійсненні автоперевезень чи експедиційного обслуговування.

## **4. СТРАХОВІ РИЗИКИ**

4.1. При страхуванні цивільної відповідальності власників транспортних засобів страховими ризиками за даними Правилами є факт настання відповідальності Страхувальника в результаті:

4.1.1. нанесення шкоди життю і здоров'ю третьої особи внаслідок ДТП за участю зазначеного в Договорі страхування транспортного засобу;

4.1.2. нанесення шкоди майну третьої особи внаслідок ДТП за участю зазначеного в Договорі страхування транспортного засобу.

4.2. При страхуванні цивільної відповідальності автоперевізників і експедиторів страховими ризиками за даними Правилами є:

4.2.1. відповідальність за вантаж (відповідальність Страхувальника за повну чи часткову втрату або загибель, викрадення, пошкодження вантажу, який було прийнято до перевезення чи експедиційного обслуговування, та який скоївся в період з моменту прийняття вантажу до перевезення і його здачею), згідно з:

4.2.1.1. положеннями міжнародних транспортних конвенцій, що застосовуються в обов'язковому порядку або внаслідок умов Договору (зокрема, для міжнародних автомобільних перевезень - Конвенції КДПВ 1956 р.);

- 4.2.1.2. положеннями державного транспортного законодавства відповідної країни;
- 4.2.1.3. стандартними умовами надання послуг, схвалених Асоціаціями експедиторів та дорожніх перевізників країни Страхувальника;
- 4.2.1.4. положеннями інших угод, схвалених Страхувальником та вказаних у страховому полісі.
- 4.2.2. Відповідальність за помилки і упущення (відповідальність Страхувальника за фінансовий збиток, нанесений замовнику за договором перевезення, внаслідок невиконання Страхувальником частково або повністю його договірних зобов'язань), включаючи:
  - 4.2.2.1. відповідальність за несвоєчасну доставку вантажу (умовами виникнення відповідальності автоперевізника/експедитора за несвоєчасну доставку вантажу є порушення строків доставки, встановлених КДПВ, умовами FIATA, Статутом автомобільного транспорту України або іншими виданими у встановленому порядку нормативними документами або правилами й обґрунтований доказ заявника вимоги, що прострочення нанесло збиток);
  - 4.2.2.2. відповідальність за видачу вантажу у порушення вказівок про затримку видачі;
  - 4.2.2.3. відповідальність за пересилання вантажу за неправильною адресою, яке відбулось з вини працівників Страхувальника;
  - 4.2.2.4. відповідальність за відшкодування замовнику за договором перевезення митних зборів, податків та інших офіційних зборів а також витрат за виконання митних формальностей у випадку повної загибелі (втрати) вантажу, а у випадку часткової загибелі (втрати) вантажу – у пропорції, яка відповідає розміру збитку.
- 4.2.3. Відповідальність перед третіми особами (відповідальність Страхувальника за шкоду, заподіяну здоров'ю або майну третіх осіб вантажем, що перевозиться Страхувальником), яка виникла внаслідок:
  - 4.2.3.1. загибелі чи пошкодження майна третіх осіб;
  - 4.2.3.2. загибелі, тимчасової або постійної (інвалідність) непрацездатності третіх осіб, включаючи витрати на надання медичної допомоги та поховання.
- 4.2.4. Штрафи і мита (відповідальність Страхувальника перед митними органами, що виникає внаслідок порушення митного законодавства):
  - 4.2.4.1. у зв'язку з штрафними санкціями за порушення митного законодавства щодо ввізного і вивізного мита й зборів, а також стосовно відсотків за прострочення у виплатах, які можуть накладатися згідно митного законодавства і правил відповідних країн, у разі порушення процедури перевезення вантажу із застосуванням книжки МДП, встановленої Конвенцією МДП 1975 року;
  - 4.2.4.2. відповідальність у випадках конфіскації вантажу відповідними відомствами (санітарною інспекцією, тощо), якщо це спеціально обумовлено в Договорі страхування.
- 4.2.5. Витрати, понесені Страхувальником:
  - 4.2.5.1. розумно проведені витрати на запобігання чи зменшення розмірів шкоди, відповідальність за яку покладається на Страхувальника, у тому числі заходи щодо збереження вантажу після аварії транспортного засобу (зберігання, перевантаження, сортування, перепаккування, реалізація пошкодженого вантажу);
  - 4.2.5.2. витрати на розслідування обставин страхового випадку і захисту Страхувальником своїх інтересів у судових та арбітражних органах по випадках, відповідальність за яку покладається на Страхувальника.
- 4.3. Страховим випадком за даними Правилами є виникнення обов'язку Страхувальника, відшкодувати заподіяну ним шкоду фізичній особі або її майну, а також шкоду, заподіяну юридичній особі під час експлуатації транспортного засобу, здійсненні автоперевезень чи експедиційного обслуговування.

## 5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ

- 5.1. Загальна відповідальність Страховика обмежується страховою сумою стосовно всіх вимог, що виникають внаслідок будь-якого окремого страхового випадку або ряду страхових випадків, які сталися внаслідок однієї події.
- 5.2. Страхова сума вказується в кожному Договорі страхування за взаємною згодою Страховика і Страхувальника.
- 5.3. При страхуванні цивільної відповідальності автоперевізника та експедитора у разі потреби, на вимогу Страховика, для встановлення страхової суми Страхувальник зобов'язаний надати документи, що підтверджують розмір дійсної вартості вантажу, який перевозиться.
- 5.4. Зміна страхової суми під час дії Договору страхування здійснюється наступним чином:
- 5.4.1. страхова сума може бути збільшена за вимогою Страхувальника після сплати ним додаткового страхового платежу;
- 5.4.2. додатковий страховий платіж дорівнює добутку додаткового страхового тарифу на величину зміни страхової суми. Додатковий страховий тариф визначається у розмірі 1/12 частина річного страхового тарифу за кожний повний чи неповний місяць строку дії Договору страхування, що залишився;
- 5.4.3. зміна страхової суми оформлюється додатковою угодою до Договору страхування.
- 5.5. За згодою Страховика та Страхувальника в Договорі страхування може бути встановлений один з наступних видів лімітів відшкодування:
- 5.5.1. “по кожному страховому випадку” – страхова сума є лімітом відшкодування Страховика по кожному страховому випадку протягом дії Договору страхування. Договір страхування діє до кінця обумовленого строку в рамках страхової суми, якщо розмір одноразово виплаченого страхового відшкодування менше встановленої Договором страхування страхової суми, окрім випадків повної загибелі або крадіжки майна;
- 5.5.2. “за Договором страхування” – страхова сума є лімітом відшкодування Страховика за всіма страховими випадками, що відбулися під час дії Договору страхування. Договір страхування вважається виконаним і припиняє свою дію з моменту виплати сумарного страхового відшкодування в розмірі, еквівалентному розміру страхової суми. Договір діє до кінця обумовленого строку в рамках суми, що є різницею між страховою сумою і розміром виплачених за Договором страхування страхових відшкодувань;
- 5.5.3. “по першому страховому випадку” – страхова сума є лімітом відшкодування Страховика по одному страховому випадку за період дії Договору страхування. Договір страхування припиняє дію з моменту першого заявленого Страхувальником страхового випадку.
- 5.6. Якщо в Договорі страхування не вказано інше, встановлюється ліміт відшкодування “за Договором страхування”.
- 5.7. Страховик несе відповідальність за Договором страхування в розмірі прямого дійсного збитку, нанесеного майновим інтересам Страхувальника (Вигодонабувача), в межах страхових сум (лімітів відповідальності), визначених в Договорі страхування.
- 5.8. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник. Непрямі збитки вважаються застрахованими, якщо це передбачено Договором страхування.
- 5.9. Договір страхування може бути укладено за умови власної участі Страхувальника у відшкодуванні завданих збитків шляхом встановлення франшизи – частини збитків, що не відшкодовуються Страховиком по кожному та всякому страховому випадку, розмір якої визначається в Договорі страхування.
- 5.10. Франшиза може бути умовною або безумовною, та встановлюватися як у відсотках до страхової суми, так і в грошовому виразі.
- 5.11. У разі, якщо Страхувальник має діючий Договір страхування з іншою страховою компанією відносно вантажу, застрахованого згідно з Договором страхування (подвійне



страхування), то при настанні страхового випадку, страхове відшкодування по збитку розподіляється пропорційно співвідношенню страхових сум (лімітів відповідальності), встановлених кожним страховиком, а Страховик виплачує відшкодування лише в частині, що припадає на його частку.

## **6. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

6.1. Згідно з цими Правилами до страхових випадків не відноситься відповідальність (й виплати страхового відшкодування по збитках, що настали, не проводяться), що виникла внаслідок:

- 6.1.1. прямого чи побічного впливу ядерного вибуху, радіації чи радіоактивного забруднення, яке пов'язане з будь-яким застосуванням ядерної енергії або радіоактивних матеріалів;
- 6.1.2. різного роду військових дій, військових маневрів, інших військових заходів та їх наслідків; громадянської війни, народних заворушень, різного роду страйків; конфіскації, реквізиції, арешту чи знищення вантажу за вимогою військової чи цивільної влади;
- 6.1.3. надзвичайного і невідворотного стихійного лиха (повінь, бурі, бурани, урагани, смерчі, торнадо, тайфуни, цунамі, шторми, землетруси, селеві потоки, снігові лавини, виверження вулканів, зсуви, обвали, виходи підґрунтових вод, паводок тощо);
- 6.1.4. навмисних дій (бездіяльності) або грубої необережності Страхувальника, його службовців стосовно порушення правил перевезення, зберігання або декларування вантажів;
- 6.1.5. управління транспортним засобом особою, що не має посвідчення водія відповідної категорії, або що не має права на управління транспортним засобом, зазначеним у договорі страхування;
- 6.1.6. управління транспортним засобом водієм, що знаходиться в стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння;
- 6.1.7. непокори владі (втеча з місця пригоди, переслідування робітниками правоохоронних органів), вчинення дій, що караються згідно з кримінальним законодавством країн, на території яких діє страховий захист, крім дій, пов'язаних з порушенням Правил дорожнього руху;
- 6.1.8. передачі Страхувальником або його водієм управління транспортним засобом особі, що знаходиться в стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння, а також особі, що не має посвідчення водія з відповідною категорією, або яка не має права управління транспортним засобом, зазначеним у договорі страхування;
- 6.1.9. здійснення самогубства або спроби до самогубства;
- 6.1.10. будь-якого використання транспортного засобу не за призначенням;
- 6.1.11. невідповідності технічного стану та обладнання транспортного засобу вимогам діючих Правил Дорожнього Руху;
- 6.1.12. пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні або транспортування паливних чи вибухонебезпечних речовин та предметів на непристосованому для цих цілей транспортному засобі;
- 6.1.13. експлуатації технічно несправних транспортних засобів, у тому числі рефрижераторного обладнання, які потребують у процесі перевезення вантажів спеціального температурного режиму перевезення;
- 6.1.14. перевезення вантажу з використанням відкритих або напів-відкритих транспортних засобів без тенту, якщо таке використання не було спеціально обумовлено;
- 6.1.15. переміщення, навантаження, розміщення чи вивантаження вантажу відправником або одержувачем чи особами, які діють на законних підставах від їх імені;
- 6.1.16. перевезення вантажу, вантажні місця якого незадовільно або недостатньо марковані чи нумеровані;

Добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника)

- 6.1.17. перевезення вантажів, які за своїми природними властивостями піддаються повній або частковій втраті чи пошкодженню, зокрема у наслідок бою, корозії, спонтанного гниття, всихання, витоку, усадки, нападу паразитів і гризунів;
- 6.1.18. видачі вантажу неправомочному одержувачу (правомочним вантажоодержувачем є дієздатна фізична чи юридична особа, яка зафіксована в товарно-транспортній накладній як вантажоодержувач і яка володіє правом власності на вантаж або уповноважена іншою юридичною чи фізичною особою на одержання вантажу);
- 6.1.19. невідповідності упакування чи закупорки, відправки вантажів у пошкодженому стані, а також відсутності чи пошкодження упакування вантажів, які за своєю природою піддаються псуванню й пошкодженню без упакування (незадовільного упакування);
- 6.1.20. недостачі вантажу за умови цілісності зовнішнього упакування й неушкоджених пломбах вантажовідправника;
- 6.1.21. перевезень чи експедиційного обслуговування контрабандних вантажів і вантажів незаконної торгівлі;
- 6.1.22. прийняття міжнародних й місцевих законодавчих актів, положень, інструкцій тощо, які змінюють порядок ввезення, вивезення чи транзиту вантажів або потребують додаткової сертифікації якості товарів що перевозяться, і дія яких почалась після прийняття Страхувальником вантажу до перевезення;
- 6.1.23. укладення й виконання Страхувальником договорів з іншими перевізниками (субконтракторами), якщо такий ризик не обумовлений в Договорі (Полісі);
- 6.1.24. передачі книжки МДП третій особі;
- 6.1.25. несвоєчасного повідомлення Страхувальником (його законним представником) Гарантійного об'єднання (асоціації) у разі втрати книжки МДП (під несвоєчасним повідомленням Гарантійного об'єднання (асоціації) слід розуміти неповідомлення більше трьох діб про факт утрати книжки МДП).

## **7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

- 7.1. Строк дії, дата початку і дата закінчення Договору страхування встановлюється за згодою Страхувальника і Страховика. Договір страхування може бути укладений строком на 1 рік або на інший строк.
- 7.2. Якщо інше не передбачено Договором страхування, зобов'язання Страховика перед Страхувальником щодо сплати страхового відшкодування настає:
  - 7.2.1. при сплаті страхового платежу у безготівковій формі - з 00.00 годин дня, наступного за днем надходження страхового платежу (або його першої частини) на рахунок Страховика;
  - 7.2.2. при сплаті страхового платежу у готівковій формі - з 00.00 годин дня, наступного за днем внесення страхового платежу (або його першої частини) у касу (або відповідальній особі) Страховика згідно з датою, вказаною у виданому Страхувальнику корінці прибуткового ордеру.
- 7.3. При страхуванні цивільної відповідальності автоперевізника та експедитора зобов'язання Страховика за кожним конкретним перевезенням починається з моменту прийняття Страхувальником вантажу до перевезення чи експедиційного обслуговування і діє до моменту здачі вантажу правомочному одержувачу (з урахуванням запізнення у доставці), якщо інше не обумовлено в Договорі (Полісі).
- 7.4. У випадку несплати Страхувальником страхового платежу у встановлені Договором строки, Договір вважається достроково припиненим.
  - 7.4.1. у випадку несплати Страхувальником страхового платежу (або його першої частини) у встановлений у Договорі страхування строк, зобов'язання Страховика щодо сплати страхового відшкодування не настає і укладений Договір чинності не набуває;

- 7.4.2. при сплаті страхового платежу частинами в разі несплати чергового страхового платежу Договір страхування вважається достроково припиненим (і зобов'язання Страховика щодо сплати страхового відшкодування припиняється) в 24.00 годин останнього дня оплаченого періоду. У разі сплати Страхувальником заборгованого страхового платежу, Договір поновлює свою дію з 00.00 годин дати, наступної за датою надходження заборгованого страхового платежу в повному обсязі на рахунок Страховика. При цьому Страховик не несе зобов'язань по страхових випадках, що сталися в період припинення дії Договору страхування.
- 7.5. Строк дії Договору страхування закінчується:
- 7.5.1. якщо в Договорі вказана дата закінчення його дії - в 24.00 години дати закінчення;
- 7.5.2. якщо в Договорі не вказана дата закінчення його дії - в 24.00 години дати, отриманої шляхом складання дати початку дії та строку дії Договору;
- 7.6. Договір страхування діє на території, в напрямку або у межах маршруту доставки (експедиційного обслуговування) вантажу, вказаних в ньому.
- 7.7. Якщо територія, напрямок або маршрут перевезення змінюється без попереднього погодження із Страховиком, то дія Договору страхування може бути припинена Страховиком в тій частині перевезення чи експедиційного обслуговування, яка відноситься на зміну території, напрямку або маршруту.

## **8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

- 8.1. При укладенні Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування. Заповнення заяви не зобов'язує Сторони до укладання Договору страхування.
- 8.2. При укладенні Договору страхування або при внесенні змін Страховик має право вимагати у Страхувальника:
- 8.2.1. документ, що засвідчує особу Страхувальника чи його представника.
- 8.2.2. довіреність, доручення або інший документ, що засвідчує наявність та обсяг повноважень представника Страхувальника;
- 8.2.3. документи, що засвідчують майновий інтерес на предмет Договору страхування.
- 8.2.4. інші документи, необхідні Страховику для оцінки страхового ризику.
- 8.3. Договір страхування може бути укладений відносно одного, декількох чи усіх ризиків, передбачених розділом 4 цих Правил.
- 8.4. Страхувальник зобов'язаний надати Страховику чи його представнику (агенту) можливість оглянути предмет Договору страхування та скласти його акт огляду до початку дії Договору страхування. Після укладання Договору страхування акт огляду предмету Договору страхування зберігається у Страховика.
- 8.5. Перед укладанням Договору страхування і в будь-який момент після його укладання, Страховик має право оглянути предмет Договору страхування і ознайомитись з документацією на нього.
- 8.6. Договір страхування набирає чинності з дати початку строку дії, зазначеної в ньому, тільки за умови виконання Страхувальником зобов'язань по сплаті страхової премії відповідно до умов цього Договору страхування, проведення огляду майна та видачі Страховиком Договору страхування чи іншого письмового підтвердження про прийняття майна на страхування, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.
- 8.7. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, в разі проходження попереднього періоду страхування без настання страхового випадку або в іншому випадку за згодою Сторін, Страхувальнику надається період до 15 (п'ятнадцяти) календарних днів для безперервного поновлення Договору страхування після кожного річного страхування. При

продовженні страхування у цей період дія нового Договору страхування починається з моменту закінчення попереднього. Умовою для одержання відшкодування по страховому випадку, що відбувся у вищезазначеному періоді, є попереднє (до настання страхового випадку) письмове звернення Страхувальника до Страховика з приводу продовження страхування з наступною сплатою річної премії в період до 15 (п'ятнадцяти) календарних днів з дня закінчення дії попереднього Договору страхування.

8.8. У випадку втрати Договору страхування (поліса) в період його дії, Страховик видає Страхувальнику дублікат. Після видачі дубліката втрачений Договір страхування (поліс) вважається недійсним.

8.9. Страховик має право відмовитися від прийняття ризику на страхування без пояснення причин відмови.

8.10. Умови, що містяться в Договорі страхування можуть бути змінені, виключені або доповнені за письмовою згодою Страховика та Страхувальника до настання страхового випадку, за умови, що такі зміни не суперечать Закону. Зміни та доповнення, які вносяться в Договір страхування після його укладання, оформляються додатковими угодами (договорами, додатками), підписаними Страховиком та Страхувальником, скріплюються печаткою (печатками) та стають невід'ємною частиною Договору страхування.

## **9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

### **9.1. Страховик зобов'язаний:**

- 9.1.1. ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;
- 9.1.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати або страхового відшкодування Страхувальнику;
- 9.1.3. при настанні страхового випадку здійснити страхову виплату або виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або Законом;
- 9.1.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;
- 9.1.5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним Договір страхування;
- 9.1.6. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених Законом.
- 9.1.7. інші обов'язки, передбачені у Договорі страхування.

### **9.2. Страхувальник зобов'язаний:**

- 9.2.1. своєчасно вносити страхові платежі;
- 9.2.2. при укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;
- 9.2.3. при укладенні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні Договори страхування щодо предмету Договору страхування;
- 9.2.4. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;
- 9.2.5. повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений Договором страхування;
- 9.2.6. здійснити всі необхідні, можливі і доречні заходи, спрямовані на запобігання страхового випадку;

- 9.2.7. впродовж 2 –х днів, якщо інше не вказано в Договорі страхування, письмово повідомити Страховика про будь-які зміни, що можуть вплинути на ступінь ризику, якщо такі мали місце;
- 9.2.8. виконувати інструкції Страховика, Спеціалізованої служби, або їхніх уповноважених представників та надавати повну і достовірну інформацію щодо обставин настання страхового випадку;
- 9.2.9. надати можливість уповноваженим представникам Страховика, Спеціалізованої служби та інших компетентних органів провести огляд і експертизу наслідків страхового випадку для визначення обставин, характеру та розміру збитків, завданих настанням страхового випадку;
- 9.2.10. надати Страховику всі документи, що стосуються страхового випадку та його наслідків;
- 9.2.11. повернути Страховику страхове відшкодування у випадках, передбачених Договором страхування;
- 9.2.12. забезпечити Страховику право регресу до особи, винної у заподіяному збитку в результаті настання страхового випадку (надати інформацію про фактичне місце проживання, місце роботи винної особи, документи, що підтверджують вину, при наявності таких документів, тощо);
- 9.2.13. інші обов'язки Страхувальника, передбачені Договором страхування.
- 9.3. Страхувальник має право:
  - 9.3.1. одержати страхове відшкодування при настанні страхового випадку на умовах, передбачених Договором страхування та цими Правилами;
  - 9.3.2. призначати Вигодонабувачів, для отримання страхового відшкодування, а також змінювати їх до настання страхового випадку;
  - 9.3.3. за свій рахунок залучати аварійного комісара до розслідування обставин страхового випадку;
  - 9.3.4. звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дублікату Договору страхування (поліса) у період дії Договору страхування;
  - 9.3.5. достроково припинити дію Договору страхування;
  - 9.3.6. ініціювати внесення змін до Договору страхування.
  - 9.3.7. інші права, передбачені у Договорі страхування
- 9.4. Страховик має право:
  - 9.4.1. перевіряти достовірність документів, наданих Страхувальником для виплати страхового відшкодування;
  - 9.4.2. перевіряти фактичну наявність, обсяг, стан та умови експлуатації ;
  - 9.4.3. оглядати застрахований предмет Договору страхування самостійно або з залученням незалежних сюрвейерів та експертів;
  - 9.4.4. ініціювати дострокове припинення дії Договору страхування;
  - 9.4.5. ініціювати внесення змін до Договору страхування;
  - 9.4.6. з'ясувати причини, обставини та наслідки страхового випадку;
  - 9.4.7. надсилати запити в компетентні органи та отримувати додаткові документи, необхідні для складання страхового акту. При цьому строк складання страхового акту та строк виплати страхового відшкодування подовжується на період надсилання запитів і отримання відповідей та додаткових документів;
  - 9.4.8. змінити розмір страхового платежу при зміні ступеня ризику в період дії Договору страхування;
  - 9.4.9. перевіряти інформацію, надану Страхувальником, а також виконання ним вимог і умов Договору страхування;
  - 9.4.10. після виплати страхового відшкодування пред'явити регресний позов особі, що несе відповідальність за нанесений збиток;
  - 9.4.11. відмовити у страховому відшкодуванні у випадках, передбачених законодавством України, цими Правилами, а також Договором страхування;

## **10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

- 10.1 При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник або особа, відповідальність якої застрахована, зобов'язаний (якщо інше не передбачено Договором страхування):
- 10.1.1. негайно, як тільки йому стане відомо, але не пізніше 48 (сорока восьми) годин з моменту настання страхової події повідомити Страховика будь-яким засобом, що дозволяє об'єктивно зафіксувати факт повідомлення про настання страхового випадку, з подальшим (не пізніше 72 годин (сімдесяти двох)) письмовим підтвердженням (в т.ч. телефаксом). У випадку неспроможності з об'єктивних обставин (отримання серйозних тілесних ушкоджень; ДТП у місці, значно віддаленому від засобів зв'язку; незаконне утримання третіми особами.) повідомити Страховика про страхову подію у встановлений цими Правилами строк, строк для повідомлення відраховується з моменту отримання Страхувальником (особою, що керувала транспортним засобом) реальної можливості його здійснити.
  - 10.1.2. негайно вжити всіх можливих заходів щодо рятування життя і здоров'я потерпілих осіб, транспортного засобу, запобігання та зменшення заподіяних збитків, усунення причин (обставин), що сприяють заподіяння збитків (збільшенню їх розміру). Вживаючи вказаних заходів Страхувальник (особа, відповідальність якої застрахована) зобов'язаний дотримуватись вказівок Страховика, якщо такі вказівки були йому надані;
  - 10.1.3. негайно повідомити про подію компетентні органи (ДАІ, органи внутрішніх справ, державна пожежна охорона, медичні заклади та ін.), а на території інших держав – відповідні офіційні органи цих держав, та здійснити усі інші необхідні процедури, передбачені Правилами дорожнього руху;
  - 10.1.4. зафіксувати інформацію про транспортний засіб, з яким сталося зіткнення, або якому заподіяно шкоду в результаті ДТП, особу, що ним керувала, та пасажирів, якщо такі зазнали тілесних ушкоджень (ПІБ, адреса, телефон);
  - 10.1.5. повідомити потерпілу особу про необхідність надання представнику Страховика для огляду пошкоджений транспортний засіб (до його розібрання та ремонту) або його залишки, а також пошкоджені частини та деталі або їх залишки, не робити в транспортному засобі ніяких змін, крім випадків, коли це зумовлено необхідністю продовження безпечного руху до місця огляду, зменшення розміру збитку або допомоги потерпілим;
- 10.2. Договором страхування може бути передбачено інший порядок дій Страхувальника у разі настання страхової події, що не суперечать законодавству України.

## **11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІРУ ЗБИТКІВ**

- 11.1. Перелік документів, які підтверджують настання страхового випадку та розмір заподіяного збитку, залежить від обставин страхового випадку.
- 11.2. Основними (необхідними) для виплати страхового відшкодування документами є:
- 11.2.1. Оригінал довідки (письмове підтвердження) ДАІ або уповноваженого органу іноземної держави про причини та обставини дорожньо-транспортної пригоди (учасники ДТП, порушення ПДР);
  - 11.2.2. Довідки (інші документи) компетентних органів, що підтверджують факт настання страхового випадку і його причини;
  - 11.2.3. Висновок незалежного експерта про розмір збитку та/або розмір необхідних витрат на відновлення транспортного засобу, якщо така експертиза проводилася з ініціативи Страхувальника;
  - 11.2.4. Письмове повідомлення Страхувальника з доданням платіжного доручення (касового ордера, квитанції, іншого аналогічного документа), що підтверджує відшкодування ним шкоди у добровільному порядку з попередньої згоди Страховика;

- 11.2.5. Фотокартки транспортного засобу або його залишків (у випадку, коли страховий випадок та/або ремонт транспортного засобу мали місце за межами України).
- 11.2.6. Вимога (заява, претензія) третьої сторони про відшкодування збитку;
- 11.2.7. Довідка медичного закладу про строк тимчасової непрацездатності потерпілої особи або документи спеціалізованих установ про встановлення потерпілій особі інвалідності (у разі її встановлення);
- 11.2.8. Копія свідоцтва про смерть (для загиблих під час ДТП) та документи про правонаступництво для спадкоємців;
- 11.2.9. інші документи, які дають змогу визнати заявлену подію страховим випадком та розмір прямого збитку, що підлягає відшкодуванню, які можуть бути визначені Договором страхування та/або мають відношення до причин та наслідків страхового випадку.
- 11.3. В залежності від умов страхування та обставин страхової події Страховик самостійно вирішує питання про доцільність (обов'язковість) надання документів, вказаних в цих Правилах.

## **12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

- 12.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник (особа, відповідальність якої застраховано) надає Страховику, якщо інше не передбачено Договором страхування, наступні документи:
  - 12.1.1. Заява на виплату страхового відшкодування за формою, визначеною Страховиком;
  - 12.1.2. Документи, що підтверджують повноваження представників Страхувальника (особи, відповідальність якої застраховано);
  - 12.1.3. Договір страхування (страховий поліс, страхове свідоцтво);
  - 12.1.4. Оригінал свідоцтва про реєстрацію забезпеченого транспортного засобу (технічного паспорту, іншого аналогічного документу);
  - 12.1.5. Посвідчення водія особи, що керувала транспортним засобом, та документи, що засвідчують право цієї особи керувати транспортним засобом;
  - 12.1.6. Документи, передбачені розділом 11 цих Правил;
  - 12.1.7. Вирок (рішення) суду про покладення на Страхувальника (особу, відповідальність якої застраховано) відповідальності за шкоду, заподіяну майну, життю, здоров'ю та працездатності третіх осіб внаслідок ДТП, яка сталася за участю забезпеченого транспортного засобу.
- 12.2. Страховик складає страховий акт або приймає рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування (його частини) в строк не більше 15 (п'ятнадцяти) робочих днів (якщо інший строк не передбачено Договором страхування) від дати отримання від Страхувальника та третіх осіб необхідних документів, що підтверджують факт настання страхового випадку і розмір збитків, та отримання висновку незалежної експертизи, якщо така проводилася. Страховик вправі відстрочити прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених цими Правилами та/або Договором страхування.
- 12.3. Розмір шкоди, заподіяної майну потерпілих осіб, визначається Страховиком на підставі складеного акту, переліку знищеного, пошкодженого майна, документів відповідних компетентних органів про час, обставини і причини пошкодження майна потерпілих, а також документів про витрати, яких вони зазнали, на відновлення. Кожна із сторін має право на проведення незалежної експертизи. Незалежна експертиза проводиться за рахунок сторони, яка вимагала її проведення.
- 12.4. Не включається в кошторис видатків (витрат на відновлення) вартість:
  - 12.4.1. робіт, пов'язаних з ремонтом чи заміною окремих частин, деталей постраждалого майна внаслідок їх зносу, технічного браку, поломки;
  - 12.4.2. заміни замість ремонту тих чи інших вузлів і агрегатів внаслідок відсутності на ремонтних підприємствах необхідних запасних частин і деталей для ремонту цих вузлів і агрегатів.
- 12.5. Якщо на момент настання страхового випадку стосовно предмету договору страхування

діяли інші договори добровільного страхування того ж предмету договору страхування і того ж ризику, страховий випадок за яким настав, Страховик виплачує страхове відшкодування пропорційно його відповідальності в загальній відповідальності всіх страховиків за таким страховим випадком. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма страховиками Страхувальнику, не може перевищувати розміру прямого дійсного збитку, заподіяного майну потерпілих осіб.

12.6. Якщо винуватцями ДТП є декілька власників (водіїв) транспортних засобів, відповідальність Страховика встановлюється пропорційно вині особи, відповідальність якої застраховано.

12.7. За шкоду, заподіяну життю та здоров'ю потерпілих осіб внаслідок страхового випадку, відповідальність Страховика обмежується наступними лімітами:

12.7.1. в разі тимчасової втрати працездатності – в розмірі 0,35 % страхової суми чи встановленого Договором страхування ліміту відповідальності Страховика за кожен день втрати працездатності, однак в цілому не більше 50% страхової суми чи встановленого Договором страхування ліміту відповідальності Страховика;

12.7.2. в разі стійкої втрати працездатності (встановлення інвалідності):

- I (перша) група – 80% страхової суми чи встановленого Договором страхування ліміту відповідальності Страховика,
- II (друга) група – 60% страхової суми чи встановленого Договором страхування ліміту відповідальності Страховика,
- III (третя) група – 40% страхової суми чи встановленого Договором страхування ліміту відповідальності Страховика.

12.7.3. в разі смерті – в розмірі страхової суми чи встановленого Договором страхування ліміту відповідальності Страховика.

12.8. У разі, коли загальний розмір страхового відшкодування, належного до сплати за одним страховим випадком, перевищує розмір страхової суми чи встановленого Договором страхування ліміту відповідальності Страховика, розмір страхового відшкодування по кожній потерпілій особі пропорційно зменшується.

12.9. В будь-якому випадку загальний розмір страхового відшкодування не може перевищувати страхової суми визначеної Договором страхування.

12.10. Страхове відшкодування виплачується потерпілим особам або Страхувальнику протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати складання страхового акту шляхом:

- виплати готівкою з каси Страховика;
- перерахування на рахунок банку для отримання суми готівкою з каси банку;
- перерахування на банківський рахунок Страхувальника;
- оплати рахунків осіб, уповноважених на здійснення ремонтних (відновлювальних) робіт, за відновлювальний ремонт пошкодженого майна та купівлю деталей (матеріалів, вузлів, агрегатів), що підлягають заміні.

12.11. У разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття такого рішення письмово повідомляє про це Страхувальника та/або особу, відповідальність якої застрахована, з обґрунтуванням причин відмови.

12.12. Після сплати страхового відшкодування страхова сума за Договором страхування зменшується на суму сплаченого страхового відшкодування.

12.13. Страховик має право відстрочити прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування у наступних випадках:

12.13.1. Якщо у нього є сумніви в повноваженнях Страхувальника (особи, відповідальність якої застрахована, потерпілої особи) на одержання страхового відшкодування – до тих пір, доки не будуть одержані необхідні докази, але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів з дня отримання заяви на виплату страхового відшкодування;

12.13.2. Якщо з приводу події, що має ознаки страхового випадку, уповноваженими органами



дизнання або попереднього слідства порушено кримінальну справу або ведеться судовий розгляд – до закінчення розслідування або винесення судового рішення по такій справі і його вступу в законну силу, але не більше, ніж на 6 (шість) місяців.

### **13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

13.1. Страховик приймає рішення про виплату або відстрочку виплати страхового відшкодування протягом 15-ти робочих днів, якщо в Договорі страхування не вказано інше, після отримання всіх документів, необхідних для прийняття такого рішення та письмово повідомляє про це Страхувальника (Вигодонабувача) з обґрунтуванням прийнятого рішення. Рішення Страховика оформляється страховим актом.

13.2. Страховик приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування протягом 15-ти робочих днів після отримання всіх документів, необхідних для прийняття такого рішення та письмово повідомляє про це Страхувальника (Вигодонабувача) з обґрунтуванням прийнятого рішення.

13.3. Страховик зобов'язаний здійснити виплату протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів, якщо в Договорі страхування не вказано інший строк, з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування.

13.4. Відмову Страховика у страховій виплаті може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

13.5. Страховик має право відстрочити виплату страхового відшкодування у випадку:

13.5.1. якщо у нього є сумніви у правомірності вимог Страхувальника на отримання страхового відшкодування до отримання необхідних доказів підтвердження цих вимог, але не більше 6 (шести) місяців;

13.5.2. якщо згідно з законодавством України порушена кримінальна справа проти Страхувальника або його уповноважених осіб та ведеться розслідування обставин, які призвели до настання страхового випадку, до закінчення розслідування та прийняття відповідного рішення по цій справі, але не більше 6 (шести) місяців.

13.6. У випадках, коли надані документи суперечать один одному або не дають можливості однозначно з'ясувати обставини, характер, розмір збитку, особу, винну в настанні страхової події – строк прийняття рішення може бути подовжений до 45 робочих днів, якщо інше не вказано в Договорі страхування.

### **14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

14.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

14.1.1. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації.

Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до законодавства України;

14.1.2. вчинення Страхувальником-фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

14.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

14.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

14.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

- 14.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить Закону.
- 14.3. Якщо Страхувальник отримав часткове відшкодування за збитки від винних осіб, Страховик виплачує різницю між сумою, яка належить до виплати за умовами Договору страхування та сумою, отриманою від винних осіб.
- 14.4. Підставами для часткової чи повної відмови Страховиком у здійсненні страхового відшкодування, якщо Договором страхування це передбачено, є випадки, коли Страхувальник чи його представник або особа, на користь якої укладено Договір страхування:
- 14.4.1. не виконали обов'язків, передбачених умовами цих Правил та/або Договору страхування;
- 14.4.2. створює Страховикові перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
- 14.4.3. не повідомив Страховика про суттєві зміни, що сталися з предметом страхування (перепланування квартири; втрата ключів; поломки сигналізації, здача майна в оренду тощо), про зміну власника майна, зміну орендаря, що впливають на ступінь ризику;
- 14.4.4. не надав документів, необхідних для прийняття рішення щодо сплати страхового відшкодування, та/або подав документи, оформлені з порушенням чинних вимог (відсутні номер, печатка чи дата, наявність виправлень), та/або подав документи, які містять недостовірну інформацію щодо строку, причин, обставин страхового випадку та розміру збитку у визначений Договором страхування строк;
- 14.4.5. виконав роботи, що не викликані технологічною необхідністю (фарбування суміжних площин, заміна деталей замість ремонту тощо);
- 14.4.6. відмовився від свого права вимоги до особи, відповідальної за скоєний збиток, чи здійснення цього права стало неможливим з його вини;
- 14.5. Якщо Страхувальник або його працівники навмисне або з необережності здійснить або допустить дії, що ведуть до виникнення збитку або навмисне введе Страховика або його представників в оману при визначенні причин або розміру збитку, Страховик повністю звільняється від обов'язків виплачувати Страхувальникові страхове відшкодування по цьому збитку.
- 14.6. Якщо Страхувальник або будь-хто з його працівників буде засуджений в порядку, передбаченому кримінальним законодавством, за навмисне заподіювання шкоди застрахованому майну, обман або шахрайство при визначенні причин та розміру збитку, після вступу у силу такого вироку Страховик звільняється від обов'язків виплачувати відшкодування.
- 14.7. Страховик має право відмовитись від виплати відшкодування по страхових випадках, безпосередньою причиною яких було порушення встановлених законами або іншими нормативно-правовими або підзаконними нормативно-правовими актами (правил протипожежної безпеки, безпеки проведення робіт тощо), або якщо такі порушення здійснюються з відома Страхувальника.

## **15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

- 15.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Страховика та Страхувальника, а також у випадку:
- 15.1.1. закінчення строку дії;
- 15.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 15.1.3. несплаті Страхувальником чергової частини страхового платежу у встановлені Договором страхування строки, дія Договору страхування припиняється в порядку, передбаченому в Договорі страхування. В період прострочення сплати цієї частини страхового платежу, Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування. Дія Договору страхування відновлюється з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем сплати цієї частини страхового платежу. При цьому строк дії Договору страхування не змінюється.
- 15.1.4. ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених законодавством України;
- 15.1.5. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

15.1.6. в односторонньому порядку на вимогу Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено Договором страхування;

15.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України та цими Правилами.

15.2. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу не пізніше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

15.3. У випадку дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.4. При достроковому припиненні Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, а також фактично здійснених Страховиком страхових виплат, що були здійснені за цим Договором страхування.

15.5. Повернення платежів здійснюється протягом строку, вказаного в Договорі страхування.

15.6. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення Договору страхування.

## **16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

16.1. Спори, пов'язані з Договором страхування, вирішуються в порядку, передбаченому законодавством України.

## **17. ОСОБЛИВІ УМОВИ**

17.1. Права та обов'язки Страховика та/або Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у цих Правилах, але які не передбачені Законом України «Про страхування», повинні бути передбачені Договором страхування.

17.2. Договором страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Страховика, Страхувальника та Вигодонабувача, підстави для відмови, виключення з страхових випадків, що не зазначені в даних Правилах, але не суперечать Закону.

17.3. Протягом строку, передбаченого законодавством України, від дня сплати страхового відшкодування Страховик має право виставити вимогу щодо повернення сплаченого відшкодування, якщо для цього виникнуть підстави, передбачені законодавством.

**Додаток №1**

**до Правил добровільного страхування цивільної відповідальності  
власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника)**

**Страхові тарифи**

1. Розмір страхового тарифу при страхуванні цивільної відповідальності власників наземного транспорту залежить від кольору автомобіля, стажу водія, віку водія і його основного фаху.

2. При страхуванні цивільної відповідальності власників наземного транспорту, застосовуються тарифи, наведені в таблиці 3, а також корегувальний коефіцієнт  $K_1$  (таблиця 1), що залежить від віку водія і  $K_2$  (таблиця 2), що залежить від кольору машини. Коефіцієнти множаться на приведені тарифи. При страхуванні легкового автомобіля з причепом застосовується коефіцієнт, рівний 1,1.

$$T_{\text{цв}} = T_6 * K_1 * K_2 * K_{\text{(причеп)}}$$

Таблиця 1 Корегувальний коефіцієнт $K_1$ , що залежить від віку водія		Таблиця 2 Корегувальний коефіцієнт $K_2$ , що залежить від кольору автомобіля	
Вік водія, років	$K_1$	Колір автомобіля	$K_2$
До 23	1,4	Жовтий, оранжевий, червоний та близькі до них відтінки	0,9
Від 23 до 25	1,3	Чорний, коричневий, сірий та інші темні кольори	1,1
Від 25 до 60	1,0	Інші кольори (білий, зелений, синій і т.д.)	1,0
Від 60 до 65	1,2		
Від 65 до 70	1,3		
Понад 70	1,5		

**Таблиця 3. Базові річні страхові тарифи (у відсотках від страхової суми)**

Стаж водія	Страховий тариф
ЛЕГКОВІ АВТОМОБІЛІ: До 1 року	1,2
ЛЕГКОВІ АВТОМОБІЛІ: Понад 1 рік	0,9
ВАНТАЖНІ та СПЕЦАВТОМОБІЛІ, АВТОБУСИ	1,4

3. При розрахунку тарифів для категорії "будь-який водій" застосовуються максимальні тарифи.

4. Власна участь Страхувальника у відшкодуванні збитку (безумовна франшиза), врахована у зазначених тарифах складає:

- ✓ 1% від страхової суми для транспортного засобу з об'ємом двигуна менше 1800 см<sup>3</sup>.
- ✓ 2% від страхової суми для транспортного засобу з об'ємом двигуна більше 1800 см<sup>3</sup>.

5. При страхуванні цивільної відповідальності автоперевізників і експедиторів, базовий річний тариф може бути встановлено в залежності від:

- кількості транспортних засобів (тягачів), що використовуються Страхувальником при перевезеннях.
- об'єму транспортних операцій Страхувальника.

5.1. При встановленні тарифу в залежності від кількості транспортних засобів (тягачів) застосовуються наступні річні страхові тарифи на 1 тягач:

**Таблиця 4.1. Базові річні страхові тарифи при страхуванні цивільної відповідальності автоперевізників та експедиторів (у % від страхової суми / ліміту відповідальності)**

Загальна франшиза, екв. доларів США	Спеціальна франшиза, екв. доларів США	Кількість транспортних засобів	Тариф, % від страхової суми
			п.п. 4.2.1. – 4.2.4. Правил
3 000,00	5 000,00	1-5	0,176
		6-10	0,141
		11-20	0,123
		більше 20	0,106
2 000,00	3 000,00	1-5	0,211
		6-10	0,172
		11-20	0,145
		більше 20	0,128
1 000,00	2 000,00	1-5	0,229
		6-10	0,185
		11-20	0,158
		більше 20	0,134

5.2. При встановленні тарифу в залежності від об'єму транспортних операцій Страхувальника застосовуються наступні річні страхові тарифи:

**Таблиця 4.2. Базові річні страхові тарифи при страхуванні цивільної відповідальності автоперевізників та експедиторів (у % від страхової суми / ліміту відповідальності)**

Валовий річний збір фрахту Страхувальника, екв. доларів США	Базовий тариф, % від збору фрахту
до 100 000	4,0
від 100 000 до 300 000	3,5
від 300 000 до 500 000	3,0
від 500 000 до 1 000 000	2,5
від 1 000 000 до 3 000 000	2,0
понад 3 000 000	1,5

5.3. Поправочні коефіцієнти до тарифу для вантажів, що вимагають спеціального температурного та світлового режиму

**Таблиця 4.3. Поправочні коефіцієнти для вантажів, що вимагають спеціального температурного та світлового режиму**

Частка вантажів, що вимагають спеціального температурного та світлового режиму в загальному об'ємі перевезень Страхувальника	Поправочний коефіцієнт
від 5 % до 25 %	1,05
від 25 % до 50 %	1,1
від 50 % до 75 %	1,15
від 75 % до 100 %	1,25

5.4. Усі вищезазначені тарифи застосовуються при укладанні Договору страхування на умовах “від усіх ризиків”, зазначених у п.4.2. Правил. У випадку страхування на окремих умовах, відповідні тарифи складають наступну частку у структурі загального тарифу:

Умова страхування	Частка у загальному тарифі
Відповідальність за вантаж (п. 4.2.1.)	0,50
Відповідальність за помилки і упущення (п.4.2.2.)	0,15
Відповідальність перед третіми особами (п.4.2.3.)	0,25
Штрафи і мита (п.4.2.4.)	0,10

6. Базові страхові тарифи застосовуються при укладенні Договору страхування терміном на один рік. При страхуванні на термін менш одного року страхова премія в відсотках від премії, розрахованої на рік складає:

Строк страхування, місяців	15 днів	1 міс.	2 міс.	3 міс.	4 міс.	5 міс.	6 міс.	7 міс.	8 міс.	9 міс.	10 міс.	11 міс.
% від річного тарифу	10	13	23	35	46	55	65	74	82	89	93	97

7. Кінцевий розмір страхового тарифу в залежності від виробничого призначення, вантажопідйомності, умов експлуатації, технічних характеристик, маршрутів перевезень, статистичних даних про аварійність, конкретних умов Договору страхування (вид та розмір встановленої франшизи, розширення або ж обмеження умов відповідальності Страховика, встановлення лімітів та с/або сублімітів відповідальності по ризику та/або випадку) та з урахуванням інших об'єктивних чинників, які суттєво впливають на ступінь страхового ризику, розраховується за допомогою *підвищувальних* (від 1,0 до 2,2) та *понижуючих* (від 1,0 до 0,4) корегувальних коефіцієнтів шляхом множення корегувального коефіцієнту на базовий страховий тариф.

8. Норматив витрат на ведення справи у вищенаведених тарифах складає 30%.

Актуарій

\_\_\_\_\_ **Поплавський О.О.**

*Диплом №14 від 17 вересня 1999 року*