

**ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ГРАВЕ УКРАЇНА»**

**«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Голова Правління
ПрАТ «СК «Граве Україна»**



**Копоть Т.В.
«24» липня 2012р.**

**ЗМІНИ №1
до
«ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)»
від 17.09.2009р.**

Зміни №1 до

«Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)» від 17.09.2009р.

1. Розділ 3.

Викласти п.3.1. Розділу 3 в наступній редакції:

3.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з подоланням, хористуванням і роздільним/окремим вантажем та багажем (вантажобагажем), який перевозиться будь-якими видами транспорту.

ДЕРЖАВНИЙ ЗАКАЗ
СМІСНІ ПІДПРИЄМСТВА
НА ПРАКТИЧНІ ПОСЛУГИ
ЗАКАЗНИК
ПІДПРИЄМСТВО

В.О. Товариш Кошиць
Голова Правління

Підпис: *[Signature]*

Дата: 19.02.2023р.

У цьому документі проширо, пронумеровано і скріплено підписом керівника та печаткою підприємства (два) аркуша (ів).

Голова Правління
[Signature]
Т.В. Коноць



1. ТЕРМІНИ І ВИЗНАЧЕННЯ

Використовувані терміни мають наступні значення:

1.1. Абандон - відмова Страхувальника від своїх прав на застраховане майно (судно, вантаж) на користь Страховика з метою одержання від нього повної страхової суми.

1.2. Аварія загальна (відноситься тільки до морського страхування) - подія, внаслідок якої спричинені збитки, заподіяні в результаті вчинених навмисно і розумно надзвичайних витрат чи пожертвувань з метою рятування судна, вантажу, який перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Аварія декларується як загальна при наявності чотирьох ознак: наявності загальної небезпеки для судна, вантажу, наявності наміру, розумності та надзвичайності дій, витрат та пожертвувань. Збитки за загальною аварією розподіляються згідно з диспашею.

1.3. Аварійний комісар – фізична або юридична особа, яка уповноважена Страховиком, займатися встановленням причин, характеру та розміру збитків по транспортних засобах та вантажах. За наслідками роботи аварійний комісар складає аварійний сертифікат.

1.4. Аварія окрема – подія, внаслідок якої спричинені збитки неможливо віднести до загальної аварії або, що не прирівнюються до неї (ненавмисний збиток, що спричинено судну, вантажу або збиток, що пов'язано з їх пошкодженням) . Збитки від окремої аварії несе той, хто їх зазнав, або той, на кого лягає відповідальність за їх спричинення.

1.5. Аварія (транспортна) – подія за участю наземного транспорту, наслідком якої є: спричинення тяжких тілесних ушкоджень або смерть людей, знищення та пошкодження транспортних засобів, або руйнування будівель, дорожньо-транспортних та інших споруд, з можливим заподіянням шкоди навколишньому середовищу.

1.6. Багаж - особисті речі та інші матеріальні цінності, що належать пасажиру транспортного засобу та здаються ним для перевезення під відповідальність транспортної організації.

1.7. Безвісти пропалий - вантаж вважається пропалим безвісти:

а) при морських перевезеннях - коли про судно не надходило ніяких відомостей протягом 2 (двох) місяців від часу його запланованого прибуття до порту призначення;

б) при перевезеннях наземним транспортом - якщо вантаж не був доставлений протягом 30 (тридцяти) днів по закінченню узгодженого строку прибуття в пункт призначення, а якщо такий строк не був узгоджений – після 2 (двох) місяців з дня прийняття вантажу до перевезення;

в) при перевезеннях повітряним транспортом - у випадку не виявлення вантажу у разі розшуків впродовж 4 (чотирьох) місяців від дня, коли вантаж мав бути доставлений до аеропорту призначення.

Якщо одержання відомостей про транспортний засіб (вантаж) може бути затримано внаслідок військових дій, громадянської війни або громадських заворушень строки, зазначені в цьому пункті, можуть бути подовжені до 6 (шести) місяців.

1.8. Вантаж – загальна назва всіх товарів, що призначені до перевезення. За умовами перевезення розрізняють генеральні, навалочні, наливні, швидкопсувні, небезпечні та інші вантажі.

1.9. Вантажобагаж – вантаж, що прийнято від фізичної або юридичної особи в установленому порядку для перевезення у пасажирському, поштово – багажному або вантажопасажирському поїзді.

1.10. Втрата вантажу (багажу, вантажобагажу) - недоставлення вантажу (багажу, вантажобагажу) до місця призначення з різних причин, в тому числі внаслідок незаконного заволодіння третьою особою вантажем з будь-якою метою, пропажі транспортного засобу, що перевозив вантаж (багаж), безвісти.

1.11. Вигодонабувач - фізична (в тому числі підприємці) або юридична особа, яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку, призначена Страхувальником для отримання страхового відшкодування. Страхувальник має право замінювати Вигодонабувача, до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

1.12. Грабiж - відкрите викрадення чужого майна.

- 1.13. Груба необережність - дії або бездіяльність Страхувальника або Вигодонабувача, що привели до виникнення збитків, яких можна було уникнути.
- 1.14. Договір страхування – це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені Договором страхування строки та виконувати інші його умови.
- 1.15. Диспаша - документ, що встановлює факт загальної аварії, містить розрахунок і розподіл збитків по ній між учасниками морської пригоди пропорційно вартості їх майна.
- 1.16. Диспашер – фахівець у галузі морського права, який здійснює розрахунки з розподілу витрат за загальною аварією між судном, вантажем.
- 1.17. Загибель вантажу (багажу, вантажобагажу) - втрата майном своїх експлуатаційних споживчих якостей, внаслідок чого унеможливується їх відновлення і подальше використання майна за своїм призначенням.
- 1.18. Катастрофа - велика аварія, що спричинила людські жертви та значний матеріальний збиток.
- 1.19. Коносамент – документ, що видається перевізником вантажовідправнику на підтвердження факту прийняття вантажу до морського перевезення та обов'язку передати його вантажоотримувачу в порту призначення.
- 1.20. Комерційний рахунок (інвойс) – основний розрахунковий документ, що виписується продавцем товару на ім'я покупця та, що посвідчує поставку товару, виконання робіт або здійснення послуг та їх вартість. Комерційний рахунок вміщує вимоги продавця до покупця про сплату вказаної в ньому суми платежу за товар, що поставлено. В комерційному рахунку вказуються ціна за одиницю товару, спосіб та форма платежу, найменування банку, куди повинен бути здійснений платіж, відомості про сплату перевезення (коли і ким сплачується), відомості про страхування.
- 1.21. Контракт (договір на постачання) – основний комерційний документ торгової операції, що засвідчує про укладену письмову угоду між сторонами.
- 1.22. Крадіжка - таємне викрадення чужого майна.
- 1.23. Ліхтер - несамохідне морське судно для перевезення вантажів, а також для безпричальних вантажних операцій при навантаженні / розвантаженні на рейді морських суден з глибокою осадкою, які не можуть вийти в порт.
- 1.24. Митна декларація – документ, що вміщує необхідну інформацію відносно вантажу, який переміщується через кордон, включаючи експортні та імпорتنі товари, пасажирський багаж, ручну поклажу, коштовності, валюту. Оформлюється відповідно до вимог національного законодавства.
- 1.25. Морський протест – офіційна письмова заява капітана (шкіпера) морського чи річкового судна на адресу нотаріуса або компетентних посадових осіб, що оформлена у встановленому порядку, з метою забезпечення доказів для захисту прав та законних інтересів судовласника у разі настання загальної або окремої аварії, що може слугувати підставою для пред'явлення до судовласника вимог (претензій).
- 1.26. Навмисні дії - дії (бездіяльність), коли особа, яка їх вчиняла, усвідомлювала протиправний характер своїх дій чи бездіяльності, передбачала їх шкідливі наслідки і бажала їх або свідомо допускала настання цих наслідків.
- 1.27. Пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу) - часткова втрата майном своїх експлуатаційних якостей, якщо витрати на відновлення з урахуванням вартості залишків майна, що придатні для подальшої експлуатації, не перевищують дійсну вартість пошкодженого майна, яку воно мало безпосередньо перед настанням страхового випадку.
- 1.28. Працівники Страхувальника - штатні працівники Страхувальника (робітники, службовці), а також особи, які працюють у Страхувальника за цивільно-правовими Договорами, якщо вони діяли або повинні були діяти за завданням Страхувальника та під його

контролем.

1.29. Розбій - напад з метою заволодіння чужим майном, поєднаний із насильством, небезпечним для життя чи здоров'я особи, яка зазнала нападу, або з погрозою застосування такого насильства.

1.30. Специфікація – перелік, що містить усі види і сорти товарів, що входять в дану партію із зазначенням місця, кількості та роду кожного товару. Часто – це документ з переліком умов, яким має відповідати виробниче замовлення (тобто вимога клієнта до виробника).

1.31. Страховик - ЗАТ «Страхова компанія «ГРАВЕ УКРАЇНА», від імені якої укладається Договір (Договори) добровільного страхування вантажів та/або багажу (вантажобагажу).

1.32. Страхувальники - фізичні особи (в тому числі підприємці) та/або юридичні особи, незалежно від форм власності, резиденти та нерезиденти України, які укладають зі Страховиком Договори добровільного страхування вантажів та/або багажу (вантажобагажу).

1.33. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої провадиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

1.34. Страховий випадок - передбачувана Договором страхування подія, яка мала місце під час дії Договору страхування, не підпадає під виключення або обмеження страхування, передбачені законодавством та/або умовами Договору страхування і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу).

1.35. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

1.36. Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

1.37. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

1.38. Страхове відшкодування - грошова сума, в межах встановленої Договором страхування страхової суми, яку Страховик відповідно до умов Договору страхування повинен виплатити Страхувальнику (Вигодонабувачу) у разі настання страхового випадку.

1.39. Транспортна накладна – транспортний документ, що використовується при автомобільних, авіаційних, залізничних та водних перевезеннях вантажів. Накладна підтверджує наявність договору між вантажовідправником та перевізником про перевезення вантажу. Накладна заповнюється вантажовідправником та містить відомості про відправника, одержувача вантажу, пункти відправлення та призначення, відомості про вантаж.

1.40. Сюрвейсер – експерт, інспектор, агент Страховика, який здійснює огляд судна, вантажі та інше майно, що приймається на страхування. На підставі висновку Сюрвейсера Страховик приймає рішення про укладання Договору страхування, розраховує тарифну ставку.

1.41. Франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Ці Правила визначають загальний порядок і умови укладання договорів добровільного страхування майнових інтересів юридичних та дієздатних фізичних осіб, резидентів або нерезидентів України (надалі – Страхувальник), пов'язаних з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем та багажем (вантажобагажем) на правах власності або інших законних підставах.

2.2. Умови, що містяться в цих Правилах можуть бути змінені (виключені або доповнені) за письмовою згодою Страховика та Страхувальника до настання страхового випадку, за умови, що такі зміни не суперечать Закону.

2.3. Документом, що регламентує взаємовідносини Страхувальника та Страховика є Договір страхування та всі додатки до нього.

2.4. Страхувальник має право при укладанні Договору страхування призначити Вигодонабувачів для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку шляхом внесення змін до Договору страхування.

2.5. В даних Правилах всі визначення дат і часу надаються за київським часом.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, які не суперечать Закону, та пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем та багажем, що перевозиться автомобільним, залізничним, повітряним та водним транспортом (включаючи комбіновані перевезення).

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ

4.1. Страховим випадком за цими Правилами є подія, що має прямий причинний зв'язок між її настанням і ушкодженням чи повною загибеллю всього чи частини вантажу внаслідок подій, які передбачені Договором страхування, мали місце під час дії Договору страхування і не підпадають під виключення або обмеження страхування.

4.2. За згодою сторін, залежно від виду вантажу, умов перевезення, торгівельних звичаїв та вимог комерційних контрактів, вантаж, відповідно до цих Правил може бути застрахований за однією із стандартних умов страхування, а саме:

4.3. «З ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ВСІ РИЗИКИ» (ІСС "А")

4.3.1. При укладенні Договору страхування на умовах «З відповідальністю за всі ризики» в межах страхової суми відшкодовуються:

4.3.1.1. збитки в результаті пошкодження чи загибелі всього або частини вантажу, що виникли по будь-якій причині, за винятком випадків, передбачених цими Правилами та Договором страхування;

4.3.1.2. збитки та витрати по загальній аварії;

4.3.2. Необхідні та доцільні витрати на рятування та збереження вантажу, попередження його подальших пошкоджень і на встановлення розміру збитку, якщо збиток відшкодовується у відповідності з умовами Договору страхування.

4.3.3. Збитки в результаті пошкодження чи загибелі всього або частини вантажу в період проміжного зберігання в межах 60 днів.

4.4. «З ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ЧАСТКОВУ АВАРІЮ» (ІСС "В")

4.4.1. При укладенні Договору страхування на умовах «З відповідальністю за окрему аварію» в межах страхової суми відшкодовуються збитки від ушкодження чи повної загибелі всього чи частини вантажу, безпосередньою та єдиною причиною яких став страховий випадок, крім виключень, передбачених цими Правилами та Договором страхування, що настав внаслідок:

4.4.1.1.пожежі чи вибуху;

4.4.1.2.землетрусу, виверження вулкану, удару блискавки;

4.4.1.3.викиду на берег, посадки на мілину, затоплення чи перевертання судна чи підвізного плавучого засобу;

4.4.1.4. зіткнення чи контакту судна, підвізного плавучого засобу чи іншого транспортного засобу з будь-яким зовнішнім об'єктом, крім води;

4.4.1.5.вивантаження вантажу в порту лиха;

4.4.1.6.викиду за борт при загрозі аварії судна чи змивом вантажу за борт;

4.4.1.7.пожертви при загальній аварії;

4.4.1.8.поступлення морської, озерної чи річкової води всередину судна підвізного плавучого засобу, в трюм, в інші транспортні засоби, контейнер чи в місце зберігання вантажу;

4.4.1.9.повної загибелі будь-якої упаковки внаслідок її падіння за борт чи падіння вниз під час завантаження чи вивантаження з судна чи підвізного плавучого засобу;

4.4.1.10.перекидання чи сходження с рейсів наземного транспортного засобу;

4.2.1.11. збитки, витрати по загальній аварії;

4.4.2. Необхідні та доцільні витрати на рятування та збереження вантажу, попередженню його подальших пошкоджень та по встановленню розміру збитку, якщо збиток відшкодовується у відповідності з умовами Договору страхування.

4.4.3. Збитки в результаті пошкодження чи загибелі всього або частини вантажу в період проміжного зберігання в межах 60 днів.

4.5. «БЕЗ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПОШКОЖДЕННЯ КРІМ ВИПАДКІВ КАТАСТРОФИ» (ІСС «С»)

4.5.1. При укладенні Договору страхування на умовах «Без відповідальності за пошкодження крім випадків катастрофи» в межах страхової суми відшкодовуються збитки, від ушкодження чи повної загибелі всього чи частини вантажу, безпосередньою та єдиною причиною яких став страховий випадок, крім виключень, передбачених цими Правилами та Договором страхування, що наступив внаслідок (при страхуванні по умові «С» збитки Страхувальника, які виникли при пошкодженні вантажу, Страховик компенсує лише внаслідок катастрофи транспортного засобу):

4.5.1.1.пожежі чи вибуху;

4.5.1.2.землетрусу, виверження вулкану, удару блискавки;

4.5.1.3. викиду на берег, посадки на мілину, затоплення чи перевертання судна чи підвізного плавучого засобу;

4.5.1.4. зіткнення чи контакту судна, підвізного плавучого засобу чи іншого транспортного засобу з будь-яким зовнішнім об'єктом, крім води;

4.5.1.5.викиду за борт при загрозі аварії судна чи змивом вантажу за борт;

4.5.1.6.пожертви при загальній аварії;

4.5.1.7.перекидання чи сходження с рейсів наземного транспортного засобу;

4.5.1.8.збитки, витрати по загальній аварії.

4.5.2. Необхідні та доцільні витрати на рятування та збереження вантажу, попередженню його подальших пошкоджень та по встановленню розміру збитку, якщо збиток відшкодовується у відповідності з умовами Договору страхування.

4.5.3. Збитки в результаті пошкодження чи загибелі всього або частини вантажу в період проміжного зберігання в межах 60 днів.

4.6. РОЗШИРЕННЯ ДЛЯ ПОКРИТТЯ «З ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ОКРЕМУ АВАРІЮ» (ІСС «В») (ДЛЯ ЗБИТКІВ, ЩО ВНИКЛИ ВНАСЛІДОК КАТАСТРОФИ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ)

За умови вибору страхового покриття «З відповідальністю за окрему аварію» (ІСС «В») дія Договору страхування може бути розширена на відшкодування в межах страхової суми збитків від пошкодження чи повної загибелі всього чи частини застрахованого вантажу безпосередньою та єдиною причиною якого став страховий випадок, крім виключень, передбачених цими Правилами та Договором страхування, що наступив внаслідок:

4.6.1. протиправних дій третіх осіб, у тому числі за крадіжку частини або усього вантажу;

4.6.2. пропажі транспортного засобу безвісті;

4.6.3. дорожньо–транспортної пригоди;

4.6.4. провалу мостів;

4.6.5. ушкодження судна льодом;

4.6.6. підмокання від проникнення забортної води у транспортний засіб або контейнер внаслідок заходів, здійснених для врятування вантажу або для гасіння пожежі;

4.6.7. поломки рефрижераторних машин/холодильних установок (для вантажів, що швидко псуються);

4.6.8. перевантаженні при транспортуванні.

4.7. РОЗШИРЕННЯ ДЛЯ ПОКРИТТЯ «БЕЗ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПОШКОДЖЕННЯ, КРІМ ВИПАДКІВ КАТАСТРОФИ» (ІСС “С”)

За умови вибору страхового покриття «Без відповідальності за пошкодження крім випадків катастрофи» (ІСС “С”) дія Договору може бути розширена на відшкодування в межах страхової суми збитків повної загибелі всього чи частини застрахованого вантажу безпосередньою та єдиною причиною якого став страховий випадок, крім виключень передбачених Договором, що наступив внаслідок:

- 4.7.1. протиправних дій третіх осіб, у тому числі за крадіжку частини або усього вантажу;
- 4.7.2. пропажі транспортного засобу безвісти;
- 4.7.3. дорожньо–транспортної пригоди;
- 4.7.4. ушкодження судна льодом;
- 4.7.5. підмокання від проникнення забортної води у транспортний засіб або контейнер внаслідок заходів, здійснених для врятування вантажу або для гасіння пожежі;
- 4.7.6. поломки рефрижераторних машин/холодильних установок (для вантажів, що швидко псуються);
- 4.7.7. перевантаженні при транспортуванні.

4.8. РИЗИКИ (ВИПАДКИ) ВІЙСЬКОВІ ТА ГРОМАДСЬКІ ЗАВОРУШЕННЯ

За додаткову страхову премію Страховик розширює дії страхового захисту на ризики (випадки) втрат чи пошкоджень всього чи частини застрахованого вантажу, якщо такі ризики (випадки)

- 4.8.1. Прямо чи опосередковано пов’язані, виникли безпосередньо чи внаслідок війни, вторгнення, дії зовнішніх ворогів, військових дій чи військових операцій (незалежно від того, чи оголошена війна чи ні), громадянської війни, бунту, громадського хвилювання, що набуває розмірів чи доходить до масштабів народного повстання, бунту, революції, страйку, локауту, військового повстання чи бунту, революції, дій військової чи узурпованої влади, закону військового часу чи грабежу чи крадіжки, пов’язаного з введенням закону військового часу, а також конфіскації, націоналізації, реквізиції, розрухи чи шкоди, нанесеної майну будь-якими органами влади чи по її наказу (розпорядженню), чи будь-якої дії чи умови, характерної для будь-чого, вказаного вище;
- 4.8.2. Прямо чи опосередковано викликані, виникли за посередністю чи внаслідок дій будь-якої особи чи групи осіб, що діють від імені чи у зв’язку з будь-якою організацією, цілі яких включають повалення чи вплив де-юре чи де-факто на уряд шляхом терористичних чи інших насильницьких мір.

4.9. ПРОМІЖНЕ ЗБЕРІГАННЯ БІЛЬШЕ 60-ТИ ДНІВ

За умови вибору страхового покриття «З відповідальністю за всі ризики (випадки)» (ІСС “А”), «З відповідальністю за часткову аварію» (ІСС “В”) та «З відповідальністю за окрему аварію» (ІСС “В”) дія Договору може бути розширена на ризики (випадки) втрат чи пошкоджень всього чи частини вантажу в період проміжного зберігання понад 60-ти днів.

- 4.9.1. Страховик додатково може надати страховий захист на випадок понесення збитків Страхувальником (Вигодонабувачем) внаслідок пошкодження, знищення чи втрати застрахованого вантажу та/або багажу в результаті інших ризиків відповідно до міжнародних систем страхування, які вимагають застосування уніфікованих умов страхування, з урахуванням вимог, передбачених законодавством України.
- 4.9.2. Конкретний перелік страхових ризиків погоджується Страхувальником та Страховиком та зазначається в Договорі страхування.
- 4.9.3. Страхування розповсюджується на страхові випадки, які сталися протягом дії Договору страхування з моменту завантаження вантажу для перевезення зі складу або місця складування в пункті відправлення, триває протягом всього перевезення (включаючи перевантаження і перевалки, зберігання на складах в пунктах перевантажень і перевалок) і закінчується в

момент вивантаження вантажу на склад вантажоодержувача чи інший кінцевий склад у пункті призначення, зазначеному в Договорі страхування (страховому сертифікаті).

4.10. Страховик здійснює страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ лише при наявності у нього діючої ліцензії на здійснення страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ.

5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ

5.1. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником під час укладання Договору страхування або внесення змін до нього.

5.2. Страхова сума (ліміт відповідальності) може бути встановлена по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, Договору страхування у цілому.

5.3. Страхова сума за Договором страхування визначається в межах дійсної вартості вантажу (згідно з рахунком або інвойсом) на момент укладання Договору страхування та зазначається в Договорі страхування. Страхова сума може включати витрати, пов'язані з транспортуванням, митним оформленням та іншими додатковими витратами пов'язаними з перевезенням вантажу та/або багажу, підтвердженими документально.

5.4. У разі, коли страхова сума становить певну частку дійсної вартості, страхове відшкодування виплачується в такій же частці від визначених по страховому випадку збитків.

5.5. Страхова сума може перевищувати вартість вантажу, підтверджену документально, на величину не врахованих в контракті митних видатків, плати за перевезення вантажу, якщо ці видатки і витрати сплачені авансом і підтверджені документально. Якщо ці видатки і витрати не підтверджені документально, то Договір страхування є недійсним щодо тієї частки страхової суми, яка перевищує вартість вантажу.

5.6. Якщо вантаж та/або багаж застрахований у кількох страховиків на суми, що разом перевищують страхову вартість, усі страховики відповідають лише в межах страхової вартості, причому кожен із них відповідає пропорційно страховій сумі за укладеним ним договором страхування.

5.7. Якщо Договір страхування передбачає перевезення вантажу частинами (партіями) і при цьому обумовлюється страхова сума і страховий платіж по кожній частині (партії) вантажу, то обсяг відповідальності Страховика по одному перевезенню дорівнює страховій сумі частини (партії) вантажу.

5.8. Якщо Договір страхування передбачає перевезення вантажу частинами (партіями), але при цьому страхова сума визначена на весь вантаж в сукупності, то обсяг відповідальності Страховика по кожній частині (партії) вантажу дорівнює тій частині страхової суми, яка припадає на дану частину (партію) вантажу, виходячи з розміру її вартості в загальній вартості вантажу.

5.9. Договором страхування може бути передбачена франшиза, вид і розмір якої визначається за згодою Сторін по кожному конкретному предмету страхування у відсотковому відношенні або в абсолютній величині та зазначається у Договорі страхування.

5.10. При встановленні безумовної франшизи Страховик у всіх випадках виплачує страхове відшкодування за вирахуванням встановленої франшизи.

5.11. При встановленні умовної франшизи Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо збиток не перевищує розміру встановленої франшизи, але відшкодовує збиток в повному обсязі, якщо його розмір перевищує встановлену у Договорі страхування умовну франшизу.

5.12. За згодою сторін може встановлюватися загальна франшиза за Договором страхування, окрема франшиза за кожним видом (групою) застрахованого вантажу, окремим відправленням вантажу, тощо.

5.13. Якщо впродовж строку дії Договору страхування мали місце кілька страхових випадків, розмір франшизи вираховується при розрахунку страхового відшкодування за кожним та будь-яким випадком, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

6. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір не покриває збитки, втрати чи витрати викликані:

6.1.1. Навмисним скоєнням або через необережність Страхувальника чи Вигодонабувача, або їх представників.

6.1.2. Недостатністю чи непридатністю упаковки застрахованого вантажу чи підготовки його до транспортування.

6.1.3. Недотриманням правил навантаження, розвантаження, перевезення, пересилання, укладки, складування, щодо застрахованого вантажу.

6.1.4. Впливом звичайних коливань температури, особливими властивостями чи природними якостями, а також природними втратами застрахованого вантажу: витіканням чи просочуванням, природними змінами маси чи об'єму, звичайною потертістю застрахованого вантажу чи корозією, подряпинами, рубцюванням, відколюванням фарби, лакового покриття, емалі чи наявних у вантажі на момент початку дії Договору страхування дефектами та недоліками.

6.1.5. Нестачі вантажу у середині тарних місць, упакованих виготовлювачем при цілісності зовнішньої упаковки, непорушених пломбах вантажовідправника на транспортному засобі або контейнері.

6.1.6. Пошкодженням вантажу, спричиненого хробаками, гризунами, комахами, паразитами.

6.1.7. Знеціненням вантажу внаслідок забруднення чи псування тари при непошкодженій зовнішній упаковці.

6.1.8. Падінням цін на вантаж чи затримкою доставки вантажу, навіть якщо ця затримка виникла внаслідок настання страхового випадку.

6.1.9. Неспроможністю, неплатоспроможністю чи невиконанням фінансових зобов'язань судновласниками, операторами судна, на якому перевозиться вантаж, а також іншими особами, що здійснюють перевезення, чи є відповідальними за перевезення та зберігання вантажу.

6.1.10. Не отриманими доходами чи додатковими затратами, іншими непрямими збитками Страхувальника, навіть якщо вони виявились наслідком страхового випадку.

6.1.11. Застосуванням бактеріологічної зброї та/або зброї психотропної дії, а також непридатністю вантажу для подальшого використання в результаті зараження будь-якого роду вірусами або отруйними речовинами.

6.1.12. Несправністю чи непридатністю до експлуатації вантажів, що перевозяться, дефектів, що мали місце до початку перевезення і виявлених після отримання вантажу Вантажоодержувачем.

6.2. Договором не покриваються збитки, втрати чи витрати, викликані:

6.2.1. Несправним технічним станом транспортного засобу;

6.2.2. Непридатністю транспортного засобу для безпечного перевезення застрахованого вантажу.

Положення пунктів 6.2.1. і 6.2.2. не діють в тому випадку, якщо Страхувальник документально доведе, що ні йому, ні його представникам не було відомо про непридатність чи несправний технічний стан транспортного засобу, яким перевозиться вантаж, чи що за умовами контракту Страхувальника не міг впливати на вибір перевізника і транспортного засобу.

6.2.3. Арештом, заборонаю пересування чи затримкою транспортного засобу та їх наслідками чи будь-якими спробами таких дій.

6.3. Договором не покриваються витрати, втрати та збитки, викликані:

6.3.1. будь-якого роду військовими чи бойовими діями, громадянською війною, революцією, бунтом, повстанням, громадськими безпорядками, чи будь-яким ворожим актом зі сторони воюючої держави чи проти неї;

6.3.2. захопленням, конфіскацією, реквізицією, арештом, заборонаю пересування чи затримкою транспортного засобу та їх наслідками чи будь-якими спробами таких дій;

6.3.3. впливом бомб, мін чи інших знарядь війни;

6.3.4. діями страйкуючих, що піддалися локауту робочих та осіб, що беруть участь в робочих та інших вуличних безпорядках та громадських заворушеннях;

6.3.5. будь-яким терористичним актом незалежно від будь-якої іншої причини чи події, що виникла одночасно чи в будь-якій іншій черговості зі збитком.

Для використання в даному виключенні під «Терористичним актом» розуміється дія, що включає в себе, але не обмежує застосування сили чи насилля та/або загрози застосування сили чи насилля особою чи групою осіб не залежно від того, чи діють вони самостійно, представляють чи пов'язані з будь-якою(-ими) організацією(-ями) чи урядом(-ами), що здійснюється в політичних, релігійних, ідеологічних чи подібних цілях, що включають намір вплинути на будь-який уряд та/або для усунення суспільства чи його частини.

6.3.6. Зміною цін та затримкою доставки вантажу, навіть якщо ця затримка викликана ризиком, який покривається.

6.3.7. Вогню чи вибуху внаслідок завантаження з відома Страхувальника чи Вигодонабувача, або їх представників, але без відома Страховика, речовин і предметів, небезпечних у відношенні вибуху або самозаймання.

6.3.8. Не відшкодовуються також всякі інші непрямі збитки Страхувальника, крім тих випадків, коли за умовами страхування такі збитки підлягають відшкодуванню.

6.4. При укладанні Договору страхування можуть передбачатись додатково інші особливі виключення зі страхових випадків та обмеження страхування, що не суперечать законодавству та цим Правилам і зазначені у Договорі страхування.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Строк дії, дата початку і дата закінчення дії Договору страхування встановлюється за згодою Страхувальника і Страховика. Договір страхування може бути укладений на одне перевезення (Договір страхування разового перевезення вантажу) чи певну кількість перевезень або на конкретний строк (Генеральний Договір страхування вантажів

7.2. Відповідальність Страховика починається, якщо в Договорі страхування не обумовлено інше, не раніше дня, наступного за днем надходження страхового платежу на поточний рахунок чи в касу Страховика, з моменту отримання вантажу для навантаження на транспортний засіб зі складу або іншого місця зберігання, продовжується протягом усього строку перевезення й припиняє свою дію:

7.2.1. В момент доставки вантажу на склад вантажоодержувача чи інший склад (місце зберігання) в пункті призначення, зазначеному в Договорі страхування, або:

7.2.2. В момент доставки вантажу на будь-який інший склад чи місце зберігання в пункті, що передує пункту призначення або в пункті призначення, зазначеному в Договорі страхування, які вибираються Страхувальником для:

7.2.2.1. зберігання іншого, ніж передбаченого звичайним транспортуванням;

7.2.2.2. Розбиття на окремі партії застрахованого вантажу на місці вивантаження, або подальшого транспортування окремими партіями, або:

7.2.2.3. По закінченню 60 (шестидесяти) днів після закінчення вивантаження застрахованого вантажу із транспортного засобу в кінцевому пункті розвантаження, якщо Договором страхування передбачене збереження на складі в кінцевому пункті розвантаження.

Якщо з незалежних від Страхувальника причин дія страхового захисту закінчується в іншому пункті, ніж пункт призначення, вказаний у Договорі страхування, відповідальність Страховика щодо сплати страхового відшкодування припиняється, якщо тільки Страхувальник впродовж 60 (шестидесяти) діб не повідомить про це Страховика з пропозицією продовжити страхування за додатковий страховий платіж, а Страховик прийме таку пропозицію і якщо це передбачено умовами Договору страхування, відповідальність Страховика продовжує свою дію на обумовлений строк.

7.3. У випадку, якщо після розвантаження в кінцевому пункті призначення, але до закінчення строку дії Договору страхування, вантаж повинен бути доставлений в інший пункт, ніж той що вказаний в Договорі страхування, дане страхування, залишаючись в силі для вище

перерахованих випадків, не буде діяти з моменту початку транспортування в новий пункт призначення.

7.4. Якщо з незалежних від Страхувальника причин, а також в тих випадках, коли дія договору перевезення закінчується в іншому пункті, ніж пункт призначення, зазначений в Договорі страхування або транспортування закінчується до моменту доставки вантажу в відповідності з п.7.2.2., дія Договору страхування також закінчується, якщо Страховику невідкладно не буде надане повідомлення з проханням продовжити дію Договору страхування відразу ж після будь-якої зміни ризику, включаючи маршрут і умови перевезення.

7.5. Договір страхування може бути укладений як на одноразове перевезення вантажу, так і на перевезення вантажів протягом визначеного строку (Генеральний Договір страхування).

7.6. Дія Договору страхування розповсюджується на територію України, а також на територію інших країн, через які проходить маршрут перевезення вантажу, в тому числі якщо застрахований вантаж перевозиться з інших країн світу в Україну.

7.7. Не вважається порушенням Договору відхилення від маршруту, якщо метою цього відхилення є рятування людей, транспорту, вантажу, а також забезпечення подальшого рейсу. Про таке відхилення Страхувальник повинен обов'язково повідомити Страховика протягом 24 годин (крім вихідних та святкових днів).

8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. При укладенні Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування. Заповнення заяви не зобов'язує Сторони до укладання Договору страхування.

8.2. При укладанні Договору страхування або при внесенні змін Страховик має право вимагати у Страхувальника:

8.2.1. Документ, що засвідчує особу Страхувальника чи його представника.

8.2.2. Довіреність, доручення або інший документ, що засвідчує наявність та обсяг повноважень представника Страхувальника.

8.2.3. Документи, що засвідчують майновий інтерес на предмет Договору страхування.

8.2.4. Інші документи, необхідні Страховику для оцінки страхового ризику.

8.3. Договір страхування може бути укладений відносно одного, декількох чи усіх ризиків, передбачених розділом 4 цих Правил.

8.4. Страхувальник зобов'язаний надати Страховику чи його представнику (агенту) можливість оглянути предмет Договору страхування та скласти акт його огляду до початку дії Договору страхування. Після укладання Договору страхування акт огляду майна зберігається у Страховика.

8.5. Договір страхування вважається укладеним і набуває чинності з моменту його підписання сторонами за умови сплати страхового платежу, якщо інше не передбачено у Договорі.

8.6. У випадку втрати Договору страхування (поліса) в період його дії, Страховик видає Страхувальнику дублікат. Після видачі дубліката втрачений Договір страхування (поліс) вважається недійсним.

8.7. Страховик має право відмовитися від прийняття ризику на страхування без пояснення причин відмови.

8.8. Умови, що містяться в Договорі страхування можуть бути змінені, виключені або доповнені за письмовою згодою Страховика та Страхувальника до настання страхового випадку, за умови, що такі зміни не суперечать законодавству України. Зміни та доповнення, які вносяться в Договір страхування після його укладання, оформляються додатковими угодами (договорами, додатками), підписаними Страховиком та Страхувальником, скріплюються печаткою (печатками) та стають невід'ємною частиною Договору страхування.

8.9. Зі Страхувальником, який має велику кількість відвантажень, може бути укладений Генеральний договір страхування.

- 8.10. Підставою для укладання Договору страхування є письмова заява Страхувальника за встановленою формою, яка повинна містити:
- 8.10.1. Точну назву, кількість місць, вагу (масу, об'єм) вантажу і рід упаковки.
 - 8.10.2. Вартість предмету Договору страхування (вартість вантажу, розмір затрат, пов'язаних з перевезенням).
 - 8.10.3. Умови страхування.
 - 8.10.4. Номер і дату супровідних документів (перевізних документів, документів, які підтверджують право Страхувальника розпоряджатись вантажем);
 - 8.10.5. Вид транспорту (№ транспортних засобів, у випадку перевезення морем - тип, назву, рік побудови, тоннаж судна, класифікаційний реєстр).
 - 8.10.6. Спосіб відправлення вантажу (у трюмі чи на палубі, на відкритій платформі, в контейнері, навалом, насипом чи наливом, і т.ін.) та його кріплення.
 - 8.10.7. Пункт відправлення, перевантаження й призначення вантажу.
 - 8.10.8. Дату відправлення вантажу.
 - 8.10.9. Строк перевезення.
 - 8.10.10. Інші відомості про вантаж, маршрут, спосіб перевезення по вимозі Страховика.
- 8.11. Всю відповідальність за вірність інформації, що заявлена Страховику, несе Страхувальник.
- 8.12. При розгляді заяви на страхування Страховик може обумовити особливі вимоги до Страхувальника щодо збереження вантажу (додаткове пакування, обумовлений маршрут перевезення вантажу, виконання перевезення тільки в денний час, тощо).

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

- 9.1. Страхувальник має право:
- 9.1.1. При укладенні Договору призначити Вигодонабувача та замінювати його до настання страхового випадку.
 - 9.1.2. Вимагати припинення дії Договору.
 - 9.1.3. Передати права і обов'язки за Договором третім особам (за виключенням перевізників та осіб, відповідальних за збереження вантажу).
 - 9.1.4. За згодою Страховика вносити зміни в Договір шляхом укладення до нього додаткових угод.
 - 9.1.5. Подати заяву на абандон у випадку:
 - 9.1.5.1. пропажі транспортного засобу з застрахованим вантажем безвісті;
 - 9.1.5.2. захоплення вантажу чи транспортного засобу з застрахованим вантажем;
 - 9.1.5.3. конструктивною повною загибеллю вантажу.
 - 9.1.6. Передати Страховику право розпоряджатися пошкодженим вантажем (його частиною) у випадку, якщо Страховик прийняв заяву на абандон і виплатив страхове відшкодування в розмірі, що відповідає виплаті при повній загибелі вантажу (його частини).
 - 9.1.7. У випадку непогодження з результатами експертизи про причину настання страхового випадку та/або розміру понесеного збитку повторно провести незалежну експертизу. При цьому вартість повторної незалежної експертизи оплачує Страхувальник.
 - 9.1.8. Вирішувати спори, пов'язані з відмовою Страховика у виплаті страхового відшкодування, в порядку, встановленому законодавством України.
- 9.2. Страховик має право:
- 9.2.1. При прийнятті вантажу на страхування перевіряти достовірність наданих йому даних.
 - 9.2.2. Проводити експертизу об'єктів, що приймаються на страхування і відповідність транспортних засобів, на яких перевозиться вантаж, встановленим технічним вимогам.
 - 9.2.3. При зміні ризику в сторону збільшення без пояснення причин відмови Страхувальнику чи його представнику в прийнятті ризику на страхування, а також відмовити в підписанні адендуму до Договору.
 - 9.2.4. Ініціювати внесення змін в умовах Договору.

9.2.5. Вимагати оплати додаткової страхової премії у випадку збільшення ступеня ризику в період дії Договору.

9.2.6. Вирішувати на свій розсуд питання про прийняття прав на застрахований вантаж (відмови від нього) при отриманні заяви Страхувальника на абандон впродовж 7 днів після отримання повної інформації про обставини страхового випадку.

9.2.7. Запропонувати Страхувальнику скористатися правом на абандон і передати права на застрахований вантаж (його частину) Страховику взамін на виплату страхового відшкодування.

9.2.8. Приймати участь в заходах по ліквідації наслідків страхових випадків, зменшенню розмірів збитку та попередженню подальшого збитку, що не служить визнанням обов'язку Страховика виплатити страхове відшкодування і не може розглядатися Страхувальником як згода Страховика на абандон.

9.2.9. В будь-який час впродовж дії Договору перевіряти стан об'єктів, прийнятих на страхування в присутності представників Страхувальника.

9.2.10. Відстрочити виплату страхового відшкодування на строк до 6 (шести) місяців у випадку виникнення обґрунтованих сумнівів, що стосуються факту чи обставин страхового випадку, достовірності наданих документів, в тому числі у випадках, коли є підстави вважати, що збиток настав в результаті події/ризиків, не передбаченого Договором и т.і.

9.2.11. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених умовами Договору та цими Правилами.

9.2.12. Робити додаткові запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком в будь-які організації та заклади, що мають інформацію про обставини страхового випадку.

9.2.13. Після отримання інформації про розмір збитків (аварійного сертифікату чи акту експертизи), вимагати від Страхувальника вільного продажу пошкодженого вантажу для визначення його вартості, включаючи продаж на аукціоні особами, уповноваженими Страховиком.

9.2.14. Вимагати від Страхувальника передачі прав на пошкоджений вантаж чи пошкоджену частину/частини вантажу відразу ж після виплати страхового відшкодування у відповідності з умовами Договору.

9.2.15. На регресний позов до особи, винної в настанні страхового випадку.

9.2.16. Розпоряджатися застрахованим вантажем у випадку, якщо Страхувальник зробив заяву на абандон у відношенні цього вантажу, а Страховик прийняв таку заяву та здійснив виплату страхового відшкодування.

9.2.17. Розпоряджатися пошкодженою частиною вантажу після переходу прав на нього до Страховика.

9.2.18. Вимагати від Страхувальника повернення виплаченої йому суми страхового відшкодування та витрат на проведення експертизи (оплату послуг аварійного комісара), якщо після виплати страхового відшкодування виявились обставини, про які не надав відомості Страхувальник та котрі могли б послужити причиною для відмови у виплаті страхового відшкодування зі сторони Страховика.

9.3. Страхувальник зобов'язаний:

9.3.1. При укладенні Договору надати Страховику всю інформацію, необхідну для оцінки ступеня ризику і надалі негайно, протягом 2-х (двох) робочих днів, в письмовій формі повідомляти Страховика про зміни ступеня ризику впродовж дії Договору.

9.3.2. Оплатити Страховику страхову премію в порядку, в об'ємі та в строки, встановлені Договором.

9.3.3. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування стосовно предмета Договору.

9.3.4. Впродовж 2-х (двох) робочих днів, (не рахуючи вихідних та святкових днів) після настання страхового випадку чи отримання інформації про його настання повідомити про це Страховика в письмовій формі чи засобами факсимільного зв'язку з коротким описом обставин події та очікуваного розміру збитку. якщо місце настання події (місце, де виявлений

збиток чи пошкодження) віддалене від будь-яких засобів зв'язку, повідомлення про настання страхового випадку повинно бути зроблено негайно, як тільки для цього з'явиться можливість.

9.3.5. При настанні страхового випадку прийняти усі заходи для зменшення розміру збитку та попередженню подальшого пошкодження застрахованого вантажу.

9.3.6. Забезпечувати конфіденційність у відносинах зі Страховиком, не допускати передачу третім особам інформації, що є комерційною таємницею Страховика.

9.3.7. При зверненні за виплатою страхового відшкодування надати Страховику всі документи, необхідні для виплати страхового відшкодування, що стосуються характеру і обставин страхової події, розміру отриманого збитку, а також інші документи, передбачені Договором чи запрошені Страховиком в письмовій формі.

9.3.8. Після отримання страхового відшкодування надати Страховику документи, необхідні для реалізації Страховиком права вимоги до особи, винної в нанесенні шкоди і забезпечити Страховику реалізацію права вимоги до перевізників, осіб, відповідальних за збереження вантажу та іншим особам, винним в настанні страхового випадку.

9.3.9. Після отримання страхового відшкодування не вживати самостійних дій по висуненню вимог про відшкодування збитку до осіб, винних в нанесенні шкоди.

9.3.10. Реалізувати на вимогу Страховика пошкоджений вантаж для визначення його остаточної вартості шляхом вільного продажу (не перешкоджати реалізації, якщо вона здійснюється за дорученням Страховика третіми особами).

9.3.11. У випадку подання заяви на абандон відразу ж після отримання від Страховика страхового відшкодування передати у власність Страховику пошкоджений вантаж чи пошкоджену частину / частини вантажу.

9.3.12. Не розголошувати третім особам ніяку інформацію, що стосується обставин Договору, тільки якщо це не вимагається згідно законодавства України.

9.4. Страховик зобов'язаний:

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з Правилами страхування та умовами Договору.

9.4.2. Впродовж двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, відкрити справу по врегулюванню збитку і почати оформлення всіх необхідних документів для здійснення виплати страхового відшкодування.

9.4.3. Не розголошувати третім особам ніяку інформацію, стосовно обставин Договору, включаючи інформацію про Страхувальника і його фінансове становище, застрахований вантаж і обставини перевезення, якщо лише це не вимагається згідно законодавства.

9.4.4. При настанні страхового випадку виплатити страхове відшкодування у встановлені Договором строки, Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування.

9.4.5. У випадку прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування в повному обсязі чи частково, повідомити про це Страхувальника в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови в 30-ти денний строк з дня отримання всіх документів по страховому випадку.

9.4.6. При настанні страхового випадку, провести експертизу по визначенню причини настання страхового випадку і величини понесеного збитку. У випадку проведення експертизи незалежною експертною організацією, вартість такої експертизи оплачує Страховик.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. Після прибуття вантажу в пункт призначення Страхувальник/Вантажоодержувач (його представник) разом з представником перевізника (експедитора) зобов'язаний оглянути застрахований вантаж.

10.2. Якщо на транспортному засобі/контейнері (вантажі) порушені замки, пломби, печатки, а також, якщо вони відсутні чи замінені іншими, не вказаними в вантажосупровідних і товаротранспортних документах, Страхувальник/Вантажоодержувач чи його представник повинен:

10.2.1. Оглянути упаковку окремих місць вантажу.

10.2.2. Зробити відповідний запис з описом пошкоджень в акті прийому вантажу, накладною, інших вантажо-супровідних і товарно-транспортних документах, вказавши при цьому передбачуваний розмір збитку.

10.2.3. Не підписувати акт прийому-передачі чи інший документ, підтверджуючий прийом вантажу у перевізника.

10.2.4. негайно зв'язатися зі Страховиком.

10.2.5. Зберегти всі пошкоджені чи замінені замки і пломби, пошкоджені частини вантажу для їх подальшого огляду експертом чи представником Страховика (але не більше 5 робочих днів з моменту отримання Страховиком інформації про пошкодження).

10.2.6. Не змінювати розташування і упаковку вантажу до прибуття представника Страховика, аварійного комісара чи особи, ним призначеної, якщо це не вимагається для попередження додаткового збитку.

10.2.7. Скласти комерційний акт, в якому відобразити наступні дані:

10.2.7.1. невідповідності між назвою, вагою та кількістю місць вантажу на момент огляду і даними, вказаними в документі на вантаж;

10.2.7.2. пошкодження вантажу;

10.2.7.3. виявлений вантаж без документів;

10.2.7.4. виявлені документи без вантажу.

Комерційний акт повинен бути складений відразу ж після виявлення збитку чи відразу ж після виконання всіх необхідних дій по попередженню додаткового збитку.

Комерційний акт повинні підписати Страхувальник/Вантажоодержувач чи його представник, а також представник перевізника (експедитора).

У випадку якщо представник перевізника (експедитора) відмовився підписати комерційний акт, необхідно зафіксувати його відмову в окремому документі, складеному в довільній формі, де необхідно вказати причини відмови. Такий документ повинен бути підписаний представником перевізника (експедитора, власника складу).

Комерційний акт служить основою для висунення претензії (позову) до перевізника (власнику транспортного засобу, експедитору, власнику складу).

10.2.8. Якщо характер пошкодження вантажу дає підстави вважати, що в настанні збитку винен перевізник (експедитор) чи його представники, Страхувальник повинен заявити йому претензію про відшкодування збитку в письмовій формі.

Претензія повинна бути передана перевізнику (власнику транспортного засобу, експедитору, власнику складу) не пізніше, ніж за 7 (сім) робочих днів, після виявлення пошкоджень (недостачі) вантажу.

Претензійна переписка с перевізником (власником транспортного засобу, експедитором, власником складу) повинна бути збережена та передана Страховику разом зі всіма документами по даному страховому випадку.

10.3. При настанні страхового випадку Страхувальник повинен негайно приступити до збору документів, необхідних для врегулювання збитку та отримання страхового відшкодування:

10.3.1. Якщо страховий випадок наступив при проведенні вантажно-розвантажувальних робіт, для отримання необхідних документів Страхувальник повинен звернутися в організацію, що безпосередньо здійснює вантажно-розвантажувальні роботи.

10.3.2. У випадку, якщо причиною збитку стала пожежа, Страхувальник для отримання документів про характер та причини страхового випадку повинен звернутися в органи пожежного нагляду.

10.3.3. У випадку, якщо збиток є результатом крадіжки чи вантаж пошкоджений в результаті протиправних дій третіх осіб, Страхувальник повинен негайно звернутися з заявою в компетентні органи того місця, де виявлений збиток.

10.3.4. У випадку, якщо причиною збитку стало стихійне лихо, Страхувальник повинен звернутися в орган метеорологічного чи сейсмологічного контролю.

10.4. Для швидшого отримання документів, необхідних для доказу розміру збитку, - аварійного сертифікату (акту огляду і експертизи вантажу), Страхувальник повинен всіляко сприяти роботі осіб, що проводять огляд вантажу, місця пригоди і розрахунок збитків.

10.5. У випадку якщо вантаж пропав без вісті чи захоплені разом з транспортним засобом, Страхувальник повинен негайно, як тільки про це стане відомо:

10.5.1. Зв'язатися з перевізником і разом з ним почати пошуки вантажу.

10.5.2. Зробити заяви в повноважні органи і організації для розшуку вантажу.

10.6. Для отримання виплати страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний подати Страховику заяву на отримання виплати, а також інші належно оформлені документи, необхідні для проведення виплати страхового відшкодування у відповідності з умовами Договору.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. При зверненні за виплатою страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний надати:

11.1.1. Документи, що підтверджують право Страхувальника розпоряджатися вантажем (коносаменти, товарно-транспортні накладні та інші товарно-супровідні документи, торгові контракти, договори купівлі - продажу, фактури та рахунки).

11.1.2. Документи, які підтверджують факт та розмір понесеного збитку:

11.1.2.1. акт огляду вантажу до його відправки (якщо такий огляд проводився);

11.1.2.2. комерційний акт;

11.1.2.3. аварійний сертифікат (акт огляду і експертизи вантажу);

11.1.2.4. документи, що підтверджують вартість пошкодженого вантажу, рахунки по збитку;

11.1.2.5. якщо в страхову суму були включені витрати, оплачені авансом (плата за перевезення, таможні витрати та інше) - документи, що підтверджують понесені витрати, в тому числі копію претензійної переписки;

11.1.2.6. інші документи, які дають змогу визнати заявлену подію страховим випадком та розмір прямого збитку, що підлягає відшкодуванню, які можуть бути визначені Договором страхування та/або мають відношення до причин та наслідків страхового випадку.

11.1.3. Документи компетентних органів, що підтверджують причини і факт настання страхового випадку в залежності від його характеру:

11.1.3.1. якщо збиток завданий Страхувальнику в результаті стихійного лиха - довідки з офіційних органів сейсмологічного та/або метеорологічного контролю з вказанням місця та часу настання події;

11.1.3.2. якщо страховий випадок стався при перевезенні автомобільним транспортом - довідка з компетентних органів про дорожньо-транспортну пригоду з вказанням місця, часу та обставин настання страхового випадку, а також копії матеріалів розслідування обставин настання випадку чи довідку комісії по розслідуванню випадку (аналогічних органів, що займаються такого роду розслідуваннями);

11.1.3.3. якщо причиною збитку є крадіжка чи інші протиправні дії третіх осіб - довідку про стан кримінальної справи (порушена, призупинена, закрита і т.п.) з компетентних органів (інші документи, що використовуються в подібних випадках, складені по законах і звичаях того місця, де виникла чи виявлена подія);

11.1.3.4. у випадку пропажі без вісті транспортного засобу, на якому перевозився вантаж - достовірні свідчення про час виходу (відправлення) транспортного засобу з вантажем з пункту відправлення, вказаного в Договорі та неприбуття його до місця призначення, вказаного в Договорі, в строк до офіційного оголошення засобу пропавшим без вісті.

11.1.4. Якщо інше не передбачено Договором страхування, транспортний засіб вважається пропавшим без вісті:

11.1.4.1. при залізничних перевезеннях – якщо Вантаж не був виданий вантажоодержувачу на його вимогу протягом 30 днів по закінченні строку доставки, а при перевезенні Вантажу в

прямому змішаному сполученні – по закінченні 4 місяців від дня прийому Вантажу до перевезення;

11.1.4.2. при автоперевезеннях – якщо він не був виданий вантажоодержувачу на його вимогу для міського перевезення – протягом 10 днів від дня прийому Вантажу до перевезення, для міжміського перевезення – протягом 30 днів із дня закінчення строку доставки, для прямого змішаного сполучення – по закінченні 4 місяців від дня прийому Вантажу до перевезення;

11.1.4.3. при морських перевезеннях – якщо з часу запланованого прибуття судна минуло 60 днів (для європейських внутрішніх водних ліній цей строк складає 30 днів) і до часу заявлення Страховику вимог про відшкодування збитків ніякої інформації щодо Вантажу отримано не було;

11.1.4.4. при авіаційних перевезеннях – якщо Вантаж не знайдено при його розшуку протягом 120 днів з дня, наступного за тим, в який Вантаж повинен бути доставлений в аеропорт (аеродром) призначення.

11.1.5. Якщо затримка в отриманні інформації може бути викликана об'єктивними причинами - війною, військовими діями, громадянською війною чи громадськими заворушеннями, строк, по закінченню якого судно оголошується пропавшим без вісті, продовжується до 6 (шести) місяців.

11.2. Страхувальником можуть бути надані інші достовірні документи, включаючи фото- та кінодокументи, що підтверджують причини і характер настання страхового випадку.

11.3. Заява на абандон не може носити умовний характер і бути відкликаною Страхувальником після його передачі Страховику.

11.4. Згода Страховика на абандон не звільняє Страхувальника від виконання зобов'язань за Договором.

11.5. Якщо Страхувальник, який отримав страхове відшкодування від Страховика по заяві на абандон, згодом отримує вантаж в непошкодженому стані, він може знову вступити в володіння вантажем після того, як поверне отримане від Страховика страхове відшкодування в повному обсязі.

11.6. Перелік документів визначених в даному розділі Правил не є вичерпним та в разі об'єктивної необхідності уточнення обставин страхового випадку Страховик має право письмово вимагати додаткові документи, що стосуються страхової події.

11.7. Для підтвердження факту настання страхового випадку, з'ясування його обставин і причин та визначення розміру збитків можуть бути використані й інші документи або відомості на запит Страховика, враховуючи особливості конкретного страхового випадку. Але ненадання Страхувальником таких документів не дає права Страховику відмовляти в виплаті страхового відшкодування.

11.8. Неподання всіх необхідних документів, що зазначені в Договорі страхування, дає Страховику право відмовити у виплаті страхового відшкодування або відстрочити його виплату.

11.9. Документи, які подаються для отримання страхового відшкодування, повинні бути достовірні, подані в обсязі, якого вимагає Страховик, оформлені та засвідчені належним чином.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

12.1. У разі виникнення збитків, що покриваються умовами Договору страхування, виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком у розмірі збитку з вирахуванням франшизи на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника або Вигодонабувача) і страхового акта, що складається Страховиком.

12.2. Порядок розрахунку суми страхового відшкодування:

12.2.1. Дійсна повна загибель всього чи частини вантажу: розмір страхового відшкодування дорівнює страховій сумі всього вантажу чи тієї його частини, що загинула. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна франшиза, передбачена Договором страхування.

12.2.2. Пошкодження всього чи частини вантажу:

12.2.2.1. Якщо вантаж в пошкодженому стані був проданий, вартість вантажу в пошкодженому стані визначається на підставі результатів вільного продажу чи продажу на аукціоні. Сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і сумою, одержаною внаслідок продажу цієї частини вантажу. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна франшиза, передбачена Договором страхування.

12.2.2.2. Якщо вантаж в пошкодженому стані не продавався, сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю (до пошкодження) тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і вартістю частини вантажу в пошкодженому стані, встановленою на підставі акту експертизи. З суми страхового відшкодування віднімається відповідна франшиза, передбачена Договором страхування.

12.2.3. Якщо весь або частина вантажу були викрадені, пропали або не доставлені: сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю вантажу і вартістю частини вантажу, що залишилась. З суми страхового відшкодування віднімається відповідна франшиза, передбачена Договором страхування.

12.2.4. Якщо Страховиком повинні бути відшкодовані збитки, видатки і внески по загальній аварії: сума страхового відшкодування дорівнює сумі, яку необхідно відшкодувати згідно з диспашою (обґрунтованим документами розрахунком). З суми страхового відшкодування віднімається відповідна франшиза передбачена Договором страхування.

12.2.5. Якщо з вини Страхувальника заходи по запобіганню або зменшенню збитків не були вжиті і сума збитків внаслідок цього зросла, Страховик має право односторонньо зменшити суму страхового відшкодування Страхувальнику по страховому випадку.

12.2.6. Якщо в страхову суму були включені витрати на транспортування, зберігання, інші елементи вартості вантажу, в суму страхового відшкодування включається така частина цих витрат, що пропорційно приходить на суму страхового відшкодування.

12.2.7. Витрати, що включаються в суму страхового відшкодування:

12.2.7.1. всі необхідні, доцільно вчинені і підтверджені документально витрати, викликані виконанням Страхувальником обов'язків по забезпеченню реалізації Страховиком права вимоги до особи, винної в заподіяному збитку;

12.2.7.2. всі необхідні, доцільно вчинені і підтверджені документально витрати, викликані виконанням Страхувальником заходів по рятуванню вантажу і мінімізації збитків.

12.2.8. Суми, що вираховуються із суми страхового відшкодування:

12.2.8.1. сума збитків, завданих дефектами чи пошкодженням вантажу, що були в наявності на час початку дії страхового захисту і які вплинули на характер і розмір збитків. Сума збитків, обумовлених впливом дефектів чи пошкоджень, що були в наявності до моменту початку дії страхового захисту, визначається на підставі Заяви - анкети на страхування, аварійного сертифікату чи акту експертизи;

12.2.8.2. витрати, які стали наслідком помилок, необережності, неплатоспроможності Страхувальника, його довірених осіб, представників чи службовців і невиконання ними фінансових зобов'язань;

12.2.8.3. будь-які суми, одержані Страхувальником від третіх осіб в рахунок відшкодування збитків по страховому випадку, і/ або суми, еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо вони були надані в формі майна, цінних паперів, послуг та ін.

12.2.9. Страхове відшкодування виплачується тією валютою, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

12.3. Після сплати страхового відшкодування до Страховика переходять, у межах виплаченої суми страхового відшкодування, усі права на пред'явлення претензії або регресного позову до особи, винної у настанні страхової події. Передача таких прав Страховику з боку Страхувальника не звільняє останнього від вжиття всіх можливих заходів по зменшенню збитків або шкоди.

12.4. У випадку, якщо після виплати страхового відшкодування збиток повністю або частково відшкодований Страхувальнику винною особою, Страхувальник зобов'язаний повернути

Страховику відповідну отриману суму страхового відшкодування протягом 5 (п'яти) робочих днів від дня відправлення Страховиком Страхувальнику відповідної вимоги, якщо інший строк не передбачений Договором страхування.

12.5. Страхувальник/Вигодонабувач зобов'язаний повернути протягом 5 (п'яти) робочих днів Страховику отримане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо виявиться така обставина, що за законом, цими Правилами та/або умовами Договору страхування повністю або частково позбавляє Страхувальника/Вигодонабувача права на страхове відшкодування.

12.6. Якщо після виплати страхового відшкодування викрадений вантаж або той, що пропав безвісти, буде знайдено і повернуто Страхувальнику, останній зобов'язаний повернути Страховику одержане за нього страхове відшкодування, крім вартості необхідного ремонту або витрат для приведення вантажу в належний стан, не пізніше 10 (десяти) робочих днів після повернення йому вантажу.

12.7. Страховик має право відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування в разі, якщо Страхувальник чи його уповноважена особа допустив грубу необережність або бездіяльність, які спричинили настання страхового випадку, а також в разі порушення ним правил протипожежної безпеки, санітарних, ветеринарних правил, правил зберігання та перевезення вогнебезпечних та вибухонебезпечних речовин та предметів, а також інших видів вантажів, для яких встановлені спеціальні правила зберігання та/або перевезення, якщо це передбачено Договором страхування.

12.8. У разі, якщо Страхувальник має діючий Договір страхування з іншою страховою компанією відносно вантажу, застрахованого згідно з Договором страхування (подвійне страхування), то при настанні страхового випадку, страхове відшкодування по збитку розподіляється пропорційно співвідношенню страхових сум (лімітів відповідальності), встановлених кожним страховиком, а Страховик виплачує відшкодування лише в частині, що припадає на його частку.

13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком впродовж 15-ти (п'ятнадцяти) робочих днів після подання Страхувальником всіх необхідних документів, відповідно до Розділу 11 цих Правил.

13.2. Якщо Страховиком прийнято рішення про виплату страхового відшкодування і сума відшкодування встановлена та узгоджена зі Страхувальником, то страхове відшкодування виплачується впродовж 15-ти (п'ятнадцяти) робочих днів після складання страхового акта, якщо інший строк не передбачений Договором страхування.

13.3. Відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

13.4. У випадках, коли надані документи суперечать один одному або не дають можливості однозначно з'ясувати обставини, характер, розмір збитку, особу, винну в настанні страхової події – строк прийняття рішення може бути подовжений до 45 робочих днів, якщо інше не вказано в Договорі страхування.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

14.1.1. Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до законодавства України.

14.1.2. Вчинення Страхувальником – фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

14.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку.

14.1.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні.

14.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

14.1.6. Інші випадки, передбачені Законом.

14.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить Закону.

15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Договір страхування припиняє свою дію у випадках:

15.1.1. Закінчення строку дії.

15.1.2. Виконання Страховиком всіх обов'язків згідно з Договором у повному обсязі.

15.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки.

15.1.4. Ліквідації Страховика – юридичної особи, або смерті чи втрати дієздатності Страхувальником – фізичною особою.

15.1.5. Ліквідації Страхувальника в порядку, встановленому законодавством України.

15.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним.

15.2. Дія Договору може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору. Про дострокове припинення Договору Сторони повинні повідомити одна одну не пізніше ніж за 30 днів до бажаної дати припинення.

15.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи в розмірі 30% та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.4. Якщо Договір страхування припиняється за вимогою Страховика, то він повертає Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. У випадку, коли ця вимога зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором .

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

16.1. Спори, пов'язані з Договором страхування, вирішуються в порядку, передбаченому законодавством України.

17. ОСОБЛИВІ УМОВИ

17.1. Права та обов'язки Страховика та/або Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у цих Правилах, але які не передбачені Законом України «Про страхування», повинні бути передбачені Договором страхування.

17.2. Договором страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Страховика, Страхувальника та Вигодонабувача, підстави для відмови, виключення з страхових випадків, що не зазначені в даних Правилах, але не суперечать Закону.

17.3. Протягом строку, передбаченого законодавством України, від дня сплати страхового відшкодування Страховик має право виставити вимогу щодо повернення сплаченого відшкодування, якщо для цього виникнуть підстави, передбачені законодавством.

Додаток №1
до Правил добровільного страхування
вантажів та багажу (вантажобагажу)

Страховий тариф установлюється Страховиком за домовленістю зі Страхувальником при укладанні Договору страхування в залежності від ступеню ризику у кожному конкретному випадку.

Тарифи страхових премій визначаються шляхом множення базового страхового тарифу на обрані значення коефіцієнтів К1-К8.

При цьому застосування коефіцієнтів залежить від ряду факторів: від групи вантажів, виду вантажної площадки, характеру упакування вантажів, строку експлуатації суден, розміру франшизи, районів плавання, пори року, кількості перевантажень, розширенням страхового покриття та інших факторів.

Страхові тарифи
(в % від страхової суми)

№ п/п	Умови страхування	Базовий страховий тариф
1	"З відповідальністю за всі ризики" – пункт 4.3. Правил	1,6
2	"З відповідальністю за часткову аварію" – пункт 4.4. Правил	
2.1	дія вогню, блискавки, бурі, вихору або інших стихійних лих	0,15
2.2	зіткнення наземних перевізних засобів між собою, чи зі всяким непорушним предметом, чи з предметом, що рухається, включаючи лід	0,35
2.3	перекидання або схід з колії наземного перевізного засобу	0,15
2.4	провал мостів, зруйнування будівель складу	0,08
2.5	пожежа на наземному перевізному засобі, а також засобів, прийнятих для врятування вантажу чи тушіння пожежі	0,10
2.6	пропажа наземного перевізного засобу без вісти	0,10
2.7	нещасні випадки при заправці перевізним засобом палива	0,10
2.8	падіння тварин і птахів, викликаного катастрофою перевізного засобу	0,10
2.9	поломка і бій предметів, особливо підвладних поломці і бою, викликаних катастрофою перевізного засобу	0,30
2.10	нещасні випадки при навантаженні на перевізний засіб	0,12
2.11	нещасні випадки при вивантаженні із перевізного засобу	0,12
2.12	падіння пілотованих літальних апаратів, їх частин чи вантажів	0,07
3	"Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастрофи" – пункт 4.5. Правил	
3.1	дія вогню, блискавки, бурі, вихору або інших стихійних лих	0,11
3.2	зіткнення наземних перевізних засобів між собою, чи зі всяким непорушним предметом, чи з предметом, що рухається, включаючи лід	0,26
3.3	перекидання або схід з колії наземного перевізного засобу	0,11
3.4	провал мостів, руйнування будівель складу	0,06
3.5	пожежа на наземному перевізному засобі, а також засобах, прийнятих для рятування вантажу чи тушіння пожежі	0,08
3.6	пропажа наземного перевізного засобу без вісти	0,08
3.7	нещасних випадків при навантаженні на перевізний засіб	0,09
3.8	нещасних випадків при вивантаженні з перевізного засобу	0,09
3.9	падіння пілотованих літальних апаратів, їх частин чи вантажів	0,05
Додаткові витрати		
4.1.	Всі необхідні і доцільно проведені витрати по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку і визначенню його розмірів	0,5
4.2	Збитки, втрати і внески по загальній аварії	0,4

Базовими страховими тарифами враховані нормальні умови перевезень, тобто, транспортних засобів і шляхів повідомлення, геополітичних і соціальних умов.

За основу при розрахунку базових страхових тарифів узяти умовний вантаж із мінімальною схильністю втрати й uszkodження.

У базових ставках тарифів також враховані ризики втрати чи uszkodжень при проведенні навантажувальних робіт.

Вищенаведені тарифи застосовуються у відношенні до разового вантажоперевезення строком до 10 діб при базовому припущенні, що вантажі перевозяться по території України.

2. Для конкретного предмету Договору страхування Страховик може встановлювати страховий тариф шляхом множення базового страхового тарифу на наведені нижче поправочні коефіцієнти в залежності від:

Поправочний коефіцієнт К1	Діапазон значень
Характеристики вантажу	0,7 – 1,5
Якості тари та відповідності характеру вантажу	1,0 – 1,2
Відстані перевезення	1,0 – 2,0
Обсягу страхового покриття (розмір страхової суми)	1,0 – 5,0
Наявності охорони	0,5 – 1,0
Способу перевезення	0,8 – 1,2
Території транспортування	1,0 – 4,0
Віку засобу перевезення	1,0 – 3,0
Досвіду перевізника	0,25 – 4,0
Стану транспортних засобів	0,25 – 5,0
Регулярності роботи перевізника на даному маршруті	0,5 – 1,5
Кваліфікації персоналу перевізника	0,1 – 3,0
Характер перевезення (пряме повідомлення, перевантаження, змішане перевезення)	0,8 – 1,2
Час року під час перевезення	0,5 – 1,5
Територіальне покриття Договору страхування	1,0 – 4,0
Розмір франшизи	0,5 – 1,0
Строк страхування	0,01 – 3,0
Обсяг страхового захисту (перелік страхових випадків)	0,01 – 3,0

Таблиця 2. Величини поправочного коефіцієнта К2 в залежності від способу перевезення вантажу

Спосіб перевезення	Коефіцієнт
Контейнер на залізниці	1,0
Контейнер на автомобілі	1,05
Критий вагон	1,15
Металевий фургон	1,0
Цистерна	1,0
Ізотермічний, рефрижераторний фургон	1,3
Ізотермічний, рефрижераторний фургон з непрацюючим обладнанням	1,0
Брезентовий фургон	1,25
Відкрита платформа, напіввагон	1,5
Спеціальний рухомий склад	1,0

Таблиця 3. Величини поправочного коефіцієнта К3 в залежності від виду упаковки

Вид упаковки	Коефіцієнт К3
Пластикова і поліетиленова тара	1,0
Металеві бочки, бідони, каністри	1,0
Дерев'яна тара	1,0
Картонна упаковка	1,05
Фарфорова, глиняна, скляна та бляшана тара	1,1
Без упаковки (крім сипких і наливних)	1,4

Таблиця 4. Величини поправочного коефіцієнта К4 в залежності від ступеню забезпечення охороною

Ступінь забезпечення охороною	Коефіцієнт К4
Без охорони вантажу та транспортного засобу на маршруті	1,0
Наявність неозброєної охорони вантажу та транспортного засобу на маршруті	0,9
Наявність озброєної охорони вантажу та транспортного засобу на маршруті	0,8

Таблиця 5. Величини поправочного коефіцієнта К5 в залежності від безпечності території транспортування

Рівень безпечності території	Коефіцієнт К5
Території з мирними умовами життя	1,0
Території де існує ризик бойових дій, страйків і таке інше	1,2-2,5

Таблиця 6. Величини поправочного коефіцієнта К6 в залежності від відстані перевезень вантажу

Відстань перевезень	Коефіцієнт К6
до 500 км	1,00
до 1000 км	1,15
до 1500км	1,25
до 2000км	1,35
до 3000 км	1,50
до 5000 км	1,60
до 7000 км	1,70
до 10000 км	1,90
Більше 10000 км	2,00

Таблиця 7. Величини поправочного коефіцієнта К7 в залежності від вартості вантажу

Об'єми страхової суми	Коефіцієнт К7
до 100.000 00 грн.	0,8
до 200.000.00 грн.	0,75
до 300.000 00 грн.	0,7
до 400.000 00 грн.	0,6
до 600.000 00 грн.	0,5
до 800.000 00 грн.	0,45
до 1.000.000 00 грн.	0,4
до 2.000.000 00 грн..	0,3
до 3.000.000 00 грн.	0,2
до 5.000.000 00 грн.	0,15
понад 5.000.000 00 грн.	0,1

Таблиця 8. Величини базового страхового тарифу в залежності від виду вантажу

Вид вантажу	Базові значення страхового тарифу (% від страхової суми)	
	Авто	Залізничний
1	2	3
Чорні метали, прокат	0,4	0,3
Брухт, руда	0,3	0,2
Вугілля, кокс, торф, гірські сланці		0,5
Мінеральні продукти, земля, пісок, глина, природний камінь		0,4
Вапно, крейда, цемент	0,55	0,5
Деревина і вироби з неї (пиломатеріали круглі, фанера, дрова, тара дерев'яна	0,7	0,6
Целюлозно-паперова продукція	0,7	0,6
Будівельні матеріали (цегла, шифер, шлакоблоки)	0,55	0,5
Хімічна продукція (добрива, сировина гірничо-хімічна, природні і синтетичні смоли)	0,55	0,5
Кольорові метали і їх сплави, прокат кольорових металів	0,7	0,6
Брухт та відходи кольорових металів	0,6	0,4
Зерно, пшениця, насіння	0,7	0,7
Фрукти, овочі	0,9	0,8
Цукор, патока, мука, продукти перемолю	0,9	0,9
Лікєро-горілочні вироби	1,0	0,9
Консерви в склотарі	0,9	0,8
Продукція харчової промисловості імпорного виробництва	0,9	0,8
Продукція харчової промисловості,	0,8	0,7
Спортивний інвентар, музикальні інструменти, іграшки	0,9	0,8
Продукція господарчого призначення (сантехніка, кахель)	0,7	0,6
Електротехнічна продукція, вимірювальні прилади, та інше	0,7	0,5
Текстиль, текстильні вироби, одяг, взуття, головні убори	0,9	0,8
Шкіра, хутра та вироби з них.	1,0	0,9

Таблиця 8. Продовження

1	2	3
Медпрепарати, фармацевтична продукція, парфуми, косметика	1,05	0,9
Загальномашинобудівна продукція, сільгосптехніка (трактори, сівалки)	0,6	0,5
Технологічне обладнання	0,6	0,5
Скло, кераміка, гіпс, біжутерія	0,9	0,7
Нафта, нафтопродукти, бензин, гас, дизпаливо, масла, мазут	0,9	0,8
Побутова техніка, предмети, вироби (телевізори, відео, міксери і та інше), меблі	1,0	0,9
Транспортні засоби та запасні частини до них	0,95	0,9
Обчислювальна техніка та оргтехніка	1,1	0,8

В залежності від досвіду перевізника, стану транспортних засобів, регулярності роботи організації – перевізника на даному маршруті, кваліфікації персоналу перевізника, при підвищених ризиках вантажоперевезень може застосовуватися додатковий підвищуючий коефіцієнт ризику в діапазоні від 1 до 5,0, а при знижених ризиках вантажоперевезень - додатковий понижуючий коефіцієнт ризику в діапазоні від 1 до 0,25. Для визначення розміру реального страхового тарифу відповідний коефіцієнт ризику перемножується на базовий страховий тариф.

3. Конкретний розмір страхового тарифу та нормативу витрат на ведення справи встановлюється за згодою сторін в Договорі страхування. При застосуванні поправочних коефіцієнтів, кінцевий розмір страхового тарифу не може перевищувати 15% від страхової суми.

4. Норматив витрат на ведення справи складає до 30% в структурі страхового тарифу.

Актуарій

О.О. Поплавський

(Диплом №014 від 17.09.1999 р.)